

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Dự án ĐTXD đường nối TL.278 mới vào khu vực Chùa Dạm, thành phố Bắc Ninh

CHỦ TỊCH UBND TỈNH BẮC NINH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công; Số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015, Số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015, Số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016; Số 32/2015/NĐ-CP ngày 12/05/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 1523/QĐ-UBND ngày 27/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án ĐTXD đường nối TL.278 mới vào khu vực Chùa Dạm, thành phố Bắc Ninh;

Xét Báo cáo thẩm định điều chỉnh, bổ sung số 1948/SGTVT-QLCL ngày 14/10/2019 của Sở Giao thông vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án ĐTXD đường nối TL.278 mới vào khu vực Chùa Dạm, thành phố Bắc Ninh với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Lý do duyệt điều chỉnh, bổ sung

Điều chỉnh đoạn tuyến giao với ĐT.278 cũ để đẩy nhanh tiến độ của Dự án, tránh việc thu hồi đất ở của một số hộ dân, phát sinh chi phí GPMB.

2. Các nội dung điều chỉnh, bổ sung:

- Phạm vi điều chỉnh từ cọc 33 (Km0+458) đến cọc CT (Km0+680,00 – lý trình tuyến đường nối);

- Điều chỉnh điểm đầu nối với ĐT.278 cũ tại lý trình cọc ĐT.278 cũ tại lý trình cọc 93 (Km2+317,18) sang điểm đầu nối tại cọc 94 (Km2+351,68 – lý trình tuyến TL.278 cũ)

Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 1523/QĐ-UBND ngày 27/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh.

3. Các giải pháp kỹ thuật chủ yếu

- Bổ sung các hạng mục liên quan đến việc điều chỉnh tuyến đường như đào nền, đào khuôn, chiều dài tuyến và hệ thống cống dọc, cống ngang, tuynel kỹ thuật, hệ thống điện chiếu sáng, hè đường, hồ trồng cây và các hạng mục khác trong phạm vi điều chỉnh từ Km0+458,33 đến cọc Km0+680,00;

- Bổ sung cống thoát nước D800, L= 8,5m kết nối với rãnh B500 (TL.278 cũ) bằng hố ga nối với hệ thống cống dọc D1200 bên phải tuyến;

- Bổ sung chiều dài cống ngang 2D1000 và hố ga kết nối với cống thoát nước 2D100 (TL.278 cũ, và rãnh B500), chiều dài bổ sung khoảng L= 44m, cống chạy dọc theo mương thoát nước hiện trạng;

- Bổ sung mở rộng vỉa hè đoạn cuối tuyến đầu nối với TL.278 cũ.

Các giải pháp kỹ thuật khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 1523/QĐ-UBND ngày 27/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh.

4. Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh, bổ sung: 31.435.933.000 đồng (Bằng chữ: Ba mươi một tỷ, bốn trăm ba mươi lăm triệu, chín trăm ba mươi ba nghìn đồng). Giữ nguyên theo Quyết định số 1523/QĐ-UBND ngày 27/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Trong đó:

- Chi phí bồi thường, GPMB:	9.983.452.000	đồng;
- Chi phí Xây dựng:	16.939.591.000	đồng;
- Chi phí QLDA:	461.096.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	1.090.615.000	đồng;
- Chi phí khác:	778.157.000	đồng;
- Chi phí dự phòng:	2.183.022.000	đồng.


5. Nội dung, quy mô đầu tư và các thông số kỹ thuật khác: Thực hiện theo Quyết định số 1523/QĐ-UBND ngày 27/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh; Chủ đầu tư hoàn thiện một số nội dung theo Báo cáo thẩm định điều chỉnh, bổ sung số 1948/SGTVT-QLCL ngày 14/10/2019 của Sở Giao thông vận tải.

Điều 2. Thủ trưởng các cơ quan: Văn phòng UBND tỉnh, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Kho bạc nhà nước tỉnh, UBND thành phố Bắc Ninh và các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định thực hiện. ✓

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN.XDCB, CVP.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Phong