

VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VÀ VIỄN THÔNG
TRANSPORT, POSTAL SERVICES AND TELECOMMUNICATIONS

Biểu <i>Table</i>	Trang <i>Page</i>
210 Doanh thu vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải phân theo loại hình kinh tế <i>Turnover of transport, storage and transportation supporting services by types of ownership</i>	375
211 Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn <i>Number of passengers carried in the province</i>	377
212 Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn <i>Number of passengers traffic in the province</i>	379
213 Khối lượng hàng hoá vận chuyển trên địa bàn <i>Volume of freight in the province</i>	381
214 Khối lượng hàng hoá luân chuyển trên địa bàn <i>Volume of freight traffic in the province</i>	383
215 Doanh thu bưu chính, chuyển phát và viễn thông <i>Turnover of postal service, delivery and telecommunication service</i>	385
216 Số thuê bao điện thoại <i>Number of telephone</i>	386
217 Số thuê bao internet <i>Number of internet subscribers</i>	387

GIẢI THÍCH THUẬT NGỮ, NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG PHÁP TÍNH MỘT SỐ CHỈ TIÊU THỐNG KÊ VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG

VẬN TẢI

Doanh thu vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải là số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ kinh doanh vận tải, kho bãi và các dịch vụ hỗ trợ vận tải khác trong một thời kỳ nhất định gồm:

(1) *Doanh thu hoạt động vận tải hành khách* là tổng số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ phục vụ đi lại trong nước và ngoài nước của hành khách trên các phương tiện vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không;

(2) *Doanh thu vận tải hàng hóa* là số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ vận chuyển hàng hóa trong nước và ngoài nước bằng các phương tiện vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không;

(3) *Doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải* là số tiền thu được do thực hiện các hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải, gồm:

+ Doanh thu dịch vụ bốc xếp là số tiền thu được từ hoạt động bốc, xếp hàng hóa, hành lý của hành khách lên phương tiện vận chuyển;

+ Doanh thu dịch vụ kho bãi là số tiền thu được do thực hiện các hoạt động cho thuê các loại kho, bãi để lưu giữ, bảo quản hàng hóa;

+ Doanh thu dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.

Số lượt hành khách vận chuyển là số lượng hành khách được vận chuyển bởi các đơn vị chuyên vận tải và các đơn vị thuộc các ngành khác có hoạt động kinh doanh vận tải, không phân biệt độ dài quãng đường vận chuyển. Số lượng hành khách vận chuyển là số hành khách thực tế đã được vận chuyển.

Số lượt hành khách luân chuyển là số lượt hành khách được vận chuyển tính theo chiều dài của quãng đường vận chuyển. Phương pháp tính như sau:

● *Số lượt hành khách luân chuyển*: Lấy số lượng hành khách vận chuyển nhân với quãng đường đã vận chuyển.

Khối lượng hàng hóa vận chuyển là khối lượng hàng hóa được vận chuyển bởi các đơn vị chuyên vận tải và các đơn vị thuộc các ngành khác có hoạt động kinh doanh vận tải, không phân biệt độ dài quãng đường vận chuyển. Khối lượng hàng hóa vận chuyển được tính theo trọng lượng thực tế của hàng hóa đã vận chuyển (kể cả bao bì). Khối lượng hàng hóa vận chuyển chỉ được tính sau khi kết thúc quá trình vận chuyển, đã vận chuyển đến nơi giao nhận theo quy định trong hợp đồng vận chuyển và làm xong thủ tục giao nhận.

Khối lượng hàng hóa luân chuyển là khối lượng hàng hóa được vận chuyển tính theo chiều dài của quãng đường vận chuyển. Phương pháp tính như sau:

● *Khối lượng hàng hóa luân chuyển*: lấy khối lượng hàng hóa vận chuyển nhân với quãng đường đã vận chuyển.

BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG

Số thuê bao điện thoại là số máy điện thoại (số thiết bị đầu cuối) có tại thời điểm quan sát được đầu nối tại địa chỉ hoặc đăng ký theo địa chỉ của người sử dụng, đã hoà vào mạng viễn thông, mỗi thuê bao có một số gọi riêng, bao gồm số thuê bao điện thoại cố định và số thuê bao điện thoại di động (trả trước và trả sau). Số thuê bao điện thoại chỉ tính các thuê bao được mở liên lạc hai chiều và các thuê bao có ít nhất một chiều liên lạc không bị khoá.

Tỷ lệ người sử dụng điện thoại di động được tính bằng tỷ số giữa số người sử dụng điện thoại di động và dân số.

Số thuê bao Internet là số đăng ký được quyền truy nhập vào mạng Internet, mỗi thuê bao Internet có một tài khoản để truy nhập vào mạng do nhà cung cấp dịch vụ Internet (ISP) cấp. Số thuê bao Internet bao gồm: Thuê bao Internet gián tiếp (dial up); Thuê bao Internet băng rộng (xDSL) và thuê bao Internet trực tiếp.

Tỷ lệ người sử dụng Internet được tính bằng tỷ số giữa số người sử dụng Internet so với dân số tại thời điểm quan sát.

Hộ gia đình có kết nối Internet là hộ gia đình được cung cấp dịch vụ truy cập Internet.

Tỷ lệ hộ gia đình có kết nối Internet được tính bằng số hộ gia đình kết nối Internet tại thời điểm quan sát so với tổng số hộ gia đình tại thời điểm quan sát.

Doanh thu công nghệ thông tin là toàn bộ số tiền đã và sẽ thu từ hoạt động cung cấp các dịch vụ lập trình, viết, sửa, thử nghiệm và trợ giúp các phần mềm theo yêu cầu sử dụng riêng biệt của từng khách hàng, kể cả các phần mềm nhúng; lập và thiết kế hệ thống máy tính tích hợp các phần cứng, phần mềm và công nghệ giao tiếp; quản lý và điều hành hệ thống máy tính của khách hàng và công cụ xử lý dữ liệu; các hoạt động chuyên gia; các hoạt động khác liên quan đến máy tính; cung cấp hạ tầng thông tin cho thuê, xử lý dữ liệu, cung cấp các công cụ tìm kiếm và cổng khác cho Internet.

EXPLANATION OF TERMINOLOGY, CONTENT AND METHODOLOGY OF SOME STATISTICAL INDICATORS ON TRANSPORT AND POSTAL SERVICE, TELECOMMUNICATION

TRANSPORT

Turnover of transport, storage and transportation supporting services is total proceeds from the provision of transportation, storage business and other transportation supporting services in a certain period, including:

(1) *Turnover of passenger transportation* is amount of money earned from providing service of domestic and foreign passenger transportation by roadway, railway, waterway and airway transports;

(2) *Turnover of cargo transportation* is amount of money earned from providing internal and external transportation of goods on roadway, railway, waterway and airway transports;

(3) *Turnover of transportation supporting services* is amount of money earned from providing transportation supporting services, including

+ Turnover of loading service is amount of money earned from loading and unloading cargoes, luggages of passengers on means of transports;

+ Turnover of storage services is amount of money earned from hiring storages, ground to preserve ;

+ Turnover of other transportation supporting services.

Number of passengers carried is the total passengers carried by transportation establishments and others carrying out transportation business activities regardless of travel distance. The total number of passengers is the real number of passengers transported.

Number of passengers traffic is the passengers traffic through a length of transportation distance. The method of calculation is as follows:

- *Number of passengers traffic*: is calculated by multiplying number of passengers carried with the actual transported distance.

Volume of freightcarried is the volume of cargoes transported by transportation establishments and others operating in transportation business activities regardless of travel distance. Volume of freight carried is calculated by the actual weight of goods carried (including packing). It is only measured after the completion of transportation to the destination as mentioned in the contracts and finishing delivery procedure.

Volume of freight traffic is volume of freight traffic through a length of transportation distance. The method of calculation is as follows:

- *Volume of freight traffic* is calculated by multiplying volume of freight carried with the actual transported distance

POSTAL SERVICE AND TELECOMMUNICATION

Number of telephone subscribers is the number of telephones (number of data terminal equipment) in active at the observation time which are connected at an address or subscribed by user's address and already joined in the telecommunication network. Each subscriber has a private phone number including fixed-telephone subscriptions and mobile-cellular telephone subscription (pre-paid and post-paid subscriber). The number of telephone subscribers only includes two-way connected subscribers and those with at least one-way connection.

Rate of mobile-phone users is the ratio between the number of mobile-phone users and population.

Number of internet subscribers is the number of registers having permission to access Internet network. Each internet subscriber is provided with an account by Internet service providers (ISP) to access to the network. The number of internet subscribers includes: internet dial up subscribers; Broadband Internet subscribers (xDSL) and internet direct subscribers.

Rate of internet users is the ratio between the number of internet users and population in the reference time.

Households with internet connection are those who are provided with internet services.

Rate of household with Internet connection is measured by the number of households with internet connection over total number of households in the reference time.

Turnover of information technology is total amount of money that earned and to be earned from providing services of software programming, repairing, testing and assisting based upon specific requirements of each customer, including embedded software; designing and setting up computer systems that integrate hardware, software, and communication technologies; managing and operating computer systems for clients and data processing tools; expertise activities; other activities related to computer; providing data infrastructure for lease, processing data, providing search tools and other portals to the Internet.

MỘT SỐ NÉT VỀ VẬN TẢI VÀ BUỒ CHÍNH VIÊN THỐNG NĂM 2018

1. Vận tải

Với quan điểm hạ tầng phải đi trước một bước, cùng với sự đầu tư của Bộ Giao thông vận tải cho các tuyến QL1, 18, 38 đi qua địa bàn kết nối với thủ đô Hà Nội, sân bay Nội Bài, các cửa khẩu, cảng biển quốc tế Lạng Sơn, Hải Phòng, Quảng Ninh, những năm qua, Bắc Ninh ban hành nhiều cơ chế, chính sách, ưu tiên dành nguồn lực cho đầu tư phát triển hệ thống hạ tầng giao thông, tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy kinh tế - xã hội phát triển. Hiện toàn tỉnh có 14 tuyến đường tỉnh, dài gần 270km với tỷ lệ cứng hóa 100%. Các tuyến đường từ trung tâm hành chính tỉnh đến trung tâm huyện đều được mở rộng, các tuyến đường vành đai, hướng tâm, đường qua các khu công nghiệp, khu du lịch, tuyến đường huyết mạch qua các địa phương cũng được cải tạo, nâng cấp, đầu tư xây mới, tạo “đòn bẩy” quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội và thu hút đầu tư của tỉnh. Trong đó phải kể đến: Cầu Hồ, cầu Bình Than, Tỉnh lộ 295B, QL17 (Tỉnh lộ 282 cũ), Tỉnh lộ 286... góp phần tạo điều kiện thuận lợi trong thu hút đầu tư, phát triển công nghiệp, du lịch, dịch vụ trong tỉnh, kết nối với các tỉnh, thành phố trong vùng và cả nước. Trong khi đó, để đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa, nhu cầu đi lại của nhân dân và người lao động trong các KCN, UBND tỉnh đã chỉ đạo các ngành và địa phương tăng cường kết nối các phương thức vận tải, nâng cao chất lượng dịch vụ; phối hợp với TP. Hà Nội mở thêm 01 tuyến xe buýt Quế Võ - Bắc Ninh - Mỹ Đình, nên hoạt động vận tải tiếp tục được mở rộng, nhất là hoạt động vận tải hành khách và logistic.

Trong năm 2018, giá xăng dầu tăng hơn 9%, tuy nhiên, với mức tăng trên tác động không đáng kể đến hoạt động vận tải. Vận tải hành khách, Tính đến nay, trên địa bàn tỉnh đã có 12 tuyến xe buýt nội tỉnh và 4 tuyến xe buýt ngoại tỉnh đi vào hoạt động để phục vụ nhân dân, người lao động, học sinh, sinh viên đi lại. Đặc biệt, từ khi có thêm 1 DN FDI tham gia vận chuyển lao động DN quy mô lớn, đã góp phần mở rộng quy mô vận tải hành khách. Khối lượng vận chuyển cả năm ước đạt 31,3 triệu lượt HK, tăng 8,2% so với năm 2017; khối lượng luân chuyển đạt 1.467,3 triệu HK.km, tăng 9,1%. Vận tải hàng hoá, khối lượng vận chuyển cả năm ước đạt 39,2 triệu tấn, tăng 8,6%; khối lượng luân chuyển đạt 1.908,6 triệu tấn.km, tăng 7,8% so với năm 2017. Doanh thu vận tải cả năm ước đạt 7.007 tỷ đồng, tăng 12,8% so với năm 2017. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải Bắc Ninh tiếp tục phát

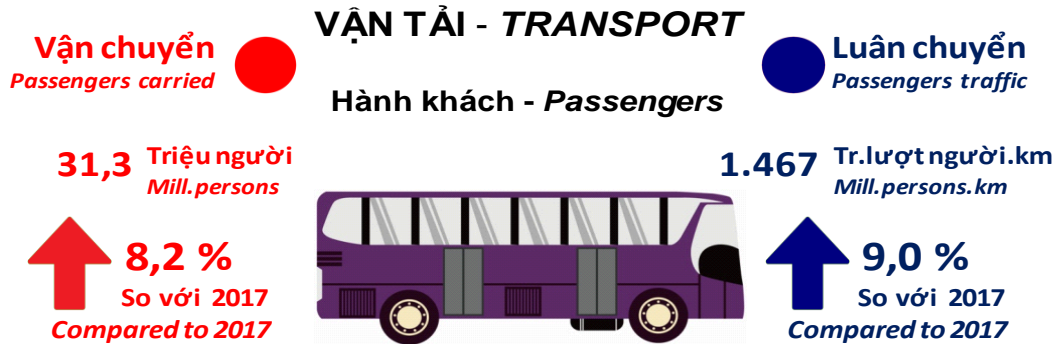
triển có thêm nhiều doanh nghiệp tham gia cung ứng dịch vụ logistics cho các DN trong KCN, tổng doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải ước đạt 2.652 tỷ đồng, chiếm 37,9% doanh thu ngành vận tải và tăng 29,3% so với năm 2017, trong đó, doanh thu hoạt động logistics đạt 2.196 tỷ đồng, chiếm 31,3% và tăng 34,2%.

2. Bưu chính và viễn thông

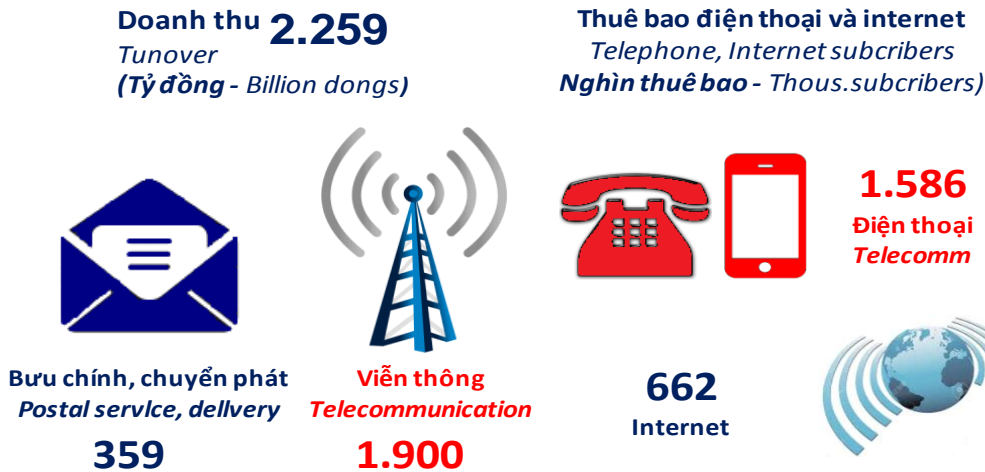
Bưu chính năm 2018, thúc đẩy kinh doanh các dịch vụ, phát triển dịch vụ mới trong lĩnh vực bưu chính chuyên phát, Tài chính bưu chính, các dịch vụ trong lĩnh vực Hành chính công, Thương mại điện tử..., doanh thu bưu chính đạt 359,4 tỷ đồng, tăng 98% so với năm 2017.

Viễn Thông năm 2018, toàn tỉnh phát triển mới 220 nghìn thuê bao điện thoại di động, tăng 6% so với năm 2017 và có 65,5 nghìn thuê bao rời mạng. Lũy kế đến hết năm 2018, thuê bao điện thoại là 1.586 nghìn thuê bao, tăng 16,1% so cùng thời điểm năm 2017; mật độ đạt 130,5 thuê bao điện thoại/100 dân. Phát triển thêm được 90 nghìn thuê bao Internet và có 32,5 nghìn thuê bao rời mạng; nâng tổng số thuê bao internet lũy kế là 626,3 nghìn thuê bao, tăng 16,2%; mật độ đạt 54,5 thuê bao internet/100 dân.

VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VÀ VIỄN THÔNG 2018
TRANSPORT, POSTAL SERVICES AND TELECOMMUNICATIONS



BƯU CHÍNH, VIỄN THÔNG
POSTAL SERVICE, TELECOMMUNICATION



!

-

-

210 Doanh thu vận tải, kho bãi và DV hỗ trợ VT phân theo loại hình kinh tế, ngành kinh tế và đơn vị hành chính

Turnover of transport, storage and transportation supporting services by types of ownership

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
Tỷ đồng - Bill. dong					
TỔNG SỐ - Total	1.496	4.518	5.217	6.214	7.007
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	36	13	20	-	-
Trung ương - Central	5	12	20		
Địa phương - Local	31	1	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	1.425	3.249	3.701	4.170	4.582
Khu vực có vốn đ.tư n.ngoài Foreign invested sector	35	1.256	1.496	2.044	2.425
Phân theo ngành kinh tế - By kinds of economic activities					
Vận tải đường bộ - Road	1.079	2.204	2.784	3.540	3.681
Vận tải đường thủy-Inland waterway	417	526	567	622	674
Kho bãi - Storage	-	101	71	416	456
Hoạt động khác - Others	-	1.687	1.795	1.636	2.196
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	504	1.074	1.260	1.890	2.082
Thị xã Từ Sơn	240	850	965	1.110	1.264
Huyện Yên Phong	75	1.290	1.520	1.602	1.824
Huyện Quế Võ	78	320	380	430	490
Huyện Tiên Du	89	180	250	284	336
Huyện Thuận Thành	59	96	102	105	120
Huyện Gia Bình	11	18	20	23	26
Huyện Lương Tài	441	690	720	770	865

210

(Tiếp theo) Doanh thu VT, KB & DV hỗ trợ VT phân theo loại hình kinh tế, ngành kinh tế và đơn vị hành chính
(cont.) Turnover of transport, storage and transportation supporting services by types of ownership

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
Cơ cấu - Structure (%)					
TỔNG SỐ - Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	2,4	0,3	0,4	-	-
Trung ương - Central	0,4	0,3	0,4	-	-
Địa phương - Local	2,1	0,03	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	95,2	71,9	70,9	67,1	65,4
Khu vực có vốn đ.tư n.ngoài Foreign invested sector	2,4	27,8	28,7	32,9	34,6
Phân theo ngành kinh tế - By kinds of economic activities					
Vận tải đường bộ - Road	72,1	48,8	53,4	57,0	52,5
Vận tải đường thủy - Inland waterway	27,9	11,6	10,9	10,0	9,6
Kho bãi - Storage	-	2,2	1,4	6,7	6,5
Hoạt động khác - Others	-	37,3	34,4	26,3	31,3
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	33,7	23,8	24,2	30,4	29,7
Thị xã Từ Sơn	16,1	18,8	18,5	17,9	18,0
Huyện Yên Phong	5,0	28,6	29,1	25,8	26,0
Huyện Quế Võ	5,2	7,1	7,3	6,9	7,0
Huyện Tiên Du	5,9	4,0	4,8	4,6	4,8
Huyện Thuận Thành	3,9	2,1	2,0	1,7	1,7
Huyện Gia Bình	0,7	0,4	0,4	0,4	0,4
Huyện Lương Tài	29,5	15,3	13,8	12,4	12,3

211

Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn Number of passengers carried in the province

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
Nghìn người - Thous.persons					
TỔNG SỐ - Total	9.372	15.066	16.298	28.937	31.313
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	5.179	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	5.179	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	4.193	15.066	16.298	18.697	21.733
Doanh nghiệp - Enterprises	1.142	9.794	10.840	12.495	14.801
Cá thể - Household	3.051	5.272	5.458	6.202	6.932
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	10.240	9.580
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	5.110	13.219	14.728	27.273	29.671
Đường sông - Inland waterway	4.262	1.847	1.570	1.664	1.642
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	2.885	6.802	7.780	19.242	20.043
Thị xã Từ Sơn	685	1.189	2.350	2.800	3.155
Huyện Yên Phong	3.521	3.590	2.183	2.405	2.846
Huyện Quế Võ	641	950	1.050	1.185	1.428
Huyện Tiên Du	700	1.120	1.410	1.655	1.924
Huyện Thuận Thành	363	550	600	637	715
Huyện Gia Bình	268	385	405	459	538
Huyện Lương Tài	309	480	520	554	664

211 (Tiếp theo) Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn (cont.) Number of passengers carried in the province

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
TỔNG SỐ - Total	119,6	109,9	108,2		108,2
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	124,3	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	124,3	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	114,2	120,0	108,2	114,7	116,2
Doanh nghiệp - Enterprises	130,7	120,0	110,7	115,3	118,5
Cá thể - Household	109,0	120,2	103,5	113,6	111,8
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	1	2
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	109,9	120,1	111,4	185,2	108,8
Đường sông - Inland waterway	133,6	68,5	85,0	106,0	98,7
Đường biển - Maritime					
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	113,1	109,6	114,4	247,3	104,2
Thị xã Từ Sơn	105,7	118,3	197,6	119,1	112,7
Huyện Yên Phong	131,1	106,7	60,8	110,2	118,3
Huyện Quế Võ	102,2	109,2	110,5	112,9	120,5
Huyện Tiên Du	163,2	113,1	125,9	117,4	116,3
Huyện Thuận Thành	113,8	112,2	109,1	106,2	112,2
Huyện Gia Bình	90,5	114,9	105,2	113,3	117,2
Huyện Lương Tài	109,2	107,1	108,3	106,6	119,9

212 Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn

Number of passengers traffic in the province

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
Ngìn người.km - Thous.persons.km					
TỔNG SỐ - Total	316.678	680.467	759.603	1.345.306	1.467.345
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	77.093	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	77.093	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	239.585	680.467	759.603	882.468	1.034.308
Doanh nghiệp - Enterprises	88.223	403.068	445.686	514.740	609.113
Cá thể - Household	151.362	277.399	313.917	367.728	425.195
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	462.838	433.037
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	315.360	679.138	758.473	1.344.115	1.466.178
Đường sông - Inland waterway	1.318	1.329	1.130	1.191	1.167
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	158.232	383.938	431.143	972.194	1.029.988
Thị xã Từ Sơn	39.052	82.034	93.200	109.587	130.456
Huyện Yên Phong	18.614	31.020	31.250	36.350	43.437
Huyện Quế Võ	24.861	48.039	54.150	60.250	70.969
Huyện Tiên Du	21.883	43.038	48.560	56.250	66.108
Huyện Thuận Thành	22.012	36.775	39.750	42.275	47.796
Huyện Gia Bình	13.306	25.538	28.300	32.650	37.272
Huyện Lương Tài	18.718	30.085	33.250	35.750	41.319

212 (Tiếp theo) Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn (Cont.) Number of passengers trafficin the province

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
TỔNG SỐ - Total	112,7	120,0	111,6	197,7	193,2
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	109,3	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	109,3	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	113,8	120,1	111,6	129,7	136,2
Doanh nghiệp - Enterprises	118,4	119,2	110,6	127,7	136,7
Cá thể - Household	111,4	121,3	113,2	132,6	135,4
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	112,6	120,2	111,7	197,9	193,3
Đường sông - Inland waterway	133,0	68,6	85,1	89,6	103,3
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	118,4	122,8	112,3	253,2	238,9
Thị xã Từ Sơn	118,0	126,1	113,6	133,6	140,0
Huyện Yên Phong	102,0	109,1	100,7	117,2	139,0
Huyện Quế Võ	106,2	114,3	112,7	125,4	131,1
Huyện Tiên Du	112,8	112,3	112,8	130,7	136,1
Huyện Thuận Thành	100,4	112,2	108,1	115,0	120,2
Huyện Gia Bình	105,4	123,1	110,8	127,8	131,7
Huyện Lương Tài	100,8	111,1	110,5	118,8	124,3

213 **Khối lượng hàng hoá vận chuyển trên địa bàn**

Volume of freight in the province

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
	Nghìn tấn - Thous.tons				
TỔNG SỐ - Total	23.732	30.935	33.333	36.094	39.185
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	564	-	-	-	-
Trung ương - Central	564	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	23.168	30.935	33.333	36.094	39.185
Doanh nghiệp - Enterprises	10.949	15.313	17.125	18.404	20.510
Cá thể - Household	12.219	15.622	16.208	17.690	18.675
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	15.618	22.950	24.816	26.992	29.384
Đường sông - Inland waterway	8.114	7.985	8.517	9.102	9.801
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	3.932	5.620	6.091	6.633	7.150
Thị xã Từ Sơn	3.825	4.625	5.050	5.530	5.994
Huyện Yên Phong	1.364	2.163	2.282	2.510	2.730
Huyện Quế Võ	4.306	5.530	6.030	6.585	7.024
Huyện Tiên Du	2.040	2.930	3.130	3.350	3.610
Huyện Thuận Thành	2.454	2.940	3.120	3.420	3.621
Huyện Gia Bình	1.074	1.330	1.450	1.560	1.684
Huyện Lương Tài	4.737	5.797	6.180	6.506	7.372

213 (Tiếp theo) Khối lượng HH vận chuyển trên địa bàn (Cont.) Volume of freight in the province

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
	Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>				
TỔNG SỐ - Total	104,2	106,6	107,8	108,3	108,6
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	100,5	-	-	-	-
Trung ương - Central	101	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	104,3	106,6	107,8	108,3	108,6
Doanh nghiệp - Enterprises	109,1	105,7	111,8	107,5	111,4
Cá thể - Household	100,3	107,5	103,8	109,1	105,6
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	107,0	109,8	108,1	108,8	108,9
Đường sông - Inland waterway	99,2	98,2	106,7	106,9	107,7
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	103,6	112,0	108,4	108,9	107,8
Thị xã Từ Sơn	102,4	104,6	109,2	109,5	108,4
Huyện Yên Phong	105,9	110,2	105,5	110,0	108,8
Huyện Quế Võ	104,2	103,8	109,0	109,2	106,7
Huyện Tiên Du	109,0	107,3	106,8	107,0	107,8
Huyện Thuận Thành	113,3	107,4	106,1	109,6	105,9
Huyện Gia Bình	93,2	108,4	109,0	107,6	107,9
Huyện Lương Tài	102,1	103,6	106,6	105,3	113,3

214

Khối lượng hàng hoá luân chuyển trên địa bàn

Volume of freight traffic in the province

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
Nghìn tấn.km - Thous.tons.km					
TỔNG SỐ - Total	1.139.260	1.512.715	1.625.150	1.771.165	1.908.550
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	638	-	-	-	-
Trung ương - Central	638	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	1.138.622	1.512.715	1.625.150	1.771.165	1.908.550
Doanh nghiệp - Enterprises	700.228	927.100	1.015.352	1.104.038	1.201.482
Cá thể - Household	438.394	585.615	609.798	667.127	707.068
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	372.445	595.500	648.331	714.677	772.225
Đường sông - Inland waterway	766.815	917.215	976.819	1.056.488	1.136.325
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	293.374	396.210	434.783	479.200	519.243
Thị xã Từ Sơn	109.859	160.165	174.500	190.850	204.222
Huyện Yên Phong	58.162	80.184	88.450	97.500	106.799
Huyện Quế Võ	127.525	172.236	187.500	204.850	221.983
Huyện Tiên Du	85.269	115.680	119.667	128.475	137.457
Huyện Thuận Thành	82.167	100.100	109.500	119.600	127.100
Huyện Gia Bình	38.538	48.020	50.250	54.250	57.198
Huyện Lương Tài	344.366	440.120	460.500	496.440	534.548

214 (Tiếp theo) Khối lượng hàng hoá luân chuyển trên địa bàn (Cont.) Volume of freight traffic in the province

	2010	2015	2016	2017	Sơ bộ Pre.2018
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
TỔNG SỐ - Total	108,7	103,2	107,4		107,8
Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership					
Nhà nước - State	101,9	-	-	-	-
Trung ương - Central	101,9	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	108,7	103,2	107,4	109,0	107,8
Doanh nghiệp - Enterprises	114,6	102,3	109,5	108,7	108,8
Cá thể - Household	100,5	104,7	104,1	109,4	106,0
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
Phân theo ngành vận tải - By types of transportation					
Đường bộ - Road	111,2	125,9	108,9	110,2	108,1
Đường sông - Inland waterway	107,6	92,4	106,5	108,2	107,6
Đường biển - Maritime		-	-	-	-
Phân theo đơn vị hành chính - By district					
Thành phố Bắc Ninh	101,0	106,2	109,7	110,2	108,4
Thị xã Từ Sơn	110,3	103,2	109,0	109,4	107,0
Huyện Yên Phong	115,1	105,3	110,3	110,2	109,5
Huyện Quế Võ	111,3	102,4	108,9	109,3	108,4
Huyện Tiên Du	100,8	104,5	103,4	107,4	107,0
Huyện Thuận Thành	103,5	103,2	109,4	109,2	106,3
Huyện Gia Bình	85,6	101,5	104,6	108,0	105,4
Huyện Lương Tài	121,4	100,5	104,6	107,8	107,7

215 **Doanh thu bưu chính, chuyển phát và viễn thông**

Turnover of postal service, delivery and lecommunication service

Tỷ đồng - *Bill. Dong*s

	Tổng số <i>Total</i>	Chia ra - Of which	
		Bưu chính, chuyển phát <i>Postal service, delivery</i>	Viễn thông <i>Telecommunication service</i>
2010	689,1	39,1	650
2015	1.730,5	80,5	1.650
2016	1.954,7	104,7	1.850
2017	2.081,7	181,7	1.900
Sơ bộ - <i>Pre.2018</i>	2.309,4	359,4	1.950

216

Số thuê bao điện thoại

Number of telephone subscribers

	Tổng số <i>Total</i>	Chia ra: - <i>Of Which</i>		Thuê bao đ.thoại/100 dân <i>Telephone subscriber per 100 inhabita</i>
		Di động <i>Mobi-phone</i>	Cố định <i>Telephone</i>	
Ngìn thuê bao - <i>Thous. Subscribers</i>				
2010	1.129,7	1.037,2	92,5	103,9
2015	1.236,2	1.192,6	43,6	107,1
2016	1.321,1	1.279,8	41,3	112,0
2017	1.365,5	1.326,8	38,7	115,8
Sơ bộ - <i>Prel.2018</i>	1.585,7	1.545,0	40,7	130,5
Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>				
2010	111,5	129,7	43,3	111,5
2015	97,3	104,2	34,6	95,4
2016	106,9	107,3	94,6	104,6
2017	110,5	111,3	88,7	108,1
Sơ bộ - <i>Prel.2018</i>	120,0	120,7	98,6	116,5

217

Số thuê bao internet

Number of internet subscribers

	Số thuê bao internet (Nghìn thuê bao) <i>Number of internet subscribers (Thous. Subscribers)</i>		Thuê bao Internet/100 dân <i>Internet subscribers per 100 inhabita</i>
	Tổng số <i>Total</i>	Trở: Số thuê bao internet phát triển mới <i>In wich: Mobile internet services</i>	
2015	218,2	54,4	18,9
2016	496,6	278,4	42,1
2017	569,9	73,4	48,3
Sơ bộ - <i>Prel.2018</i>	662,3	92,4	54,5
	Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - % <i>Index (Previous year = 100) - %</i>		
2015	133,2	400,2	130,6
2016	227,6	511,4	222,8
2017	114,8	26,4	114,8
Sơ bộ - <i>Prel.2018</i>	116,2	126,0	112,8

* Ghi chú: Số thuê bao Internet đã được quy đổi

* Note: The number of Internet subscribers has been converted