

**VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VÀ VIỄN THÔNG**  
**TRANSPORT, POSTAL SERVICES AND TELECOMMUNICATIONS**

<b>Biểu</b> <i>Table</i>	<b>Trang</b> <i>Page</i>
216 Doanh thu vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải phân theo loại hình kinh tế <i>Turnover of transport, storage and transportation supporting services by types of ownership</i>	379
217 Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn <i>Number of passengers carried in the province</i>	381
218 Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn <i>Number of passengers traffic in the province</i>	383
219 Khối lượng hàng hoá vận chuyển trên địa bàn <i>Volume of freight in the province</i>	385
220 Khối lượng hàng hoá luân chuyển trên địa bàn <i>Volume of freight traffic in the province</i>	387
221 Doanh thu bưu chính, chuyển phát và viễn thông <i>Turnover of postal service, delivery and telecommunication service</i>	389
222 Số thuê bao điện thoại <i>Number of telephone</i>	390
223 Số thuê bao internet <i>Number of internet subscribers</i>	391

# GIẢI THÍCH THUẬT NGỮ, NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG PHÁP TÍNH MỘT SỐ CHỈ TIÊU THỐNG KÊ VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG

## VẬN TẢI

**Doanh thu vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải** là số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ kinh doanh vận tải, kho bãi và các dịch vụ hỗ trợ vận tải khác trong một thời kỳ nhất định gồm:

(1) *Doanh thu hoạt động vận tải hành khách* là tổng số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ phục vụ đi lại trong nước và ngoài nước của hành khách trên các phương tiện vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không;

(2) *Doanh thu vận tải hàng hóa* là số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ vận chuyển hàng hóa trong nước và ngoài nước bằng các phương tiện vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không;

(3) *Doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải* là số tiền thu được do thực hiện các hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải, gồm:

+ Doanh thu dịch vụ bốc xếp là số tiền thu được từ hoạt động bốc, xếp hàng hóa, hành lý của hành khách lên phương tiện vận chuyển;

+ Doanh thu dịch vụ kho bãi là số tiền thu được do thực hiện các hoạt động cho thuê các loại kho, bãi để lưu giữ, bảo quản hàng hóa;

+ Doanh thu dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.

**Số lượt hành khách vận chuyển** là số lượt hành khách được vận chuyển bởi các đơn vị chuyên vận tải và các đơn vị thuộc các ngành khác có hoạt động kinh doanh vận tải, không phân biệt độ dài quãng đường vận chuyển. Số lượt hành khách vận chuyển là số hành khách thực tế đã được vận chuyển.

**Số lượt hành khách luân chuyển** là số lượt hành khách được vận chuyển tính theo chiều dài của quãng đường vận chuyển. Phương pháp tính như sau:

● *Số lượt hành khách luân chuyển*: Lấy số lượt hành khách vận chuyển nhân với quãng đường đã vận chuyển.

**Khối lượng hàng hóa vận chuyển** là khối lượng hàng hóa được vận chuyển bởi các đơn vị chuyên vận tải và các đơn vị thuộc các ngành khác có hoạt động kinh doanh vận tải, không phân biệt độ dài quãng đường vận chuyển. Khối lượng hàng hóa vận chuyển được tính theo trọng lượng thực tế của hàng hóa đã vận chuyển (kể cả bao bì). Khối lượng hàng hóa vận chuyển chỉ được tính sau khi kết thúc quá trình vận chuyển, đã vận chuyển đến nơi giao nhận theo quy định trong hợp đồng vận chuyển và làm xong thủ tục giao nhận.

**Khối lượng hàng hóa luân chuyển** là khối lượng hàng hóa được vận chuyển tính theo chiều dài của quãng đường vận chuyển. Phương pháp tính như sau:

● *Khối lượng hàng hóa luân chuyển*: lấy khối lượng hàng hóa vận chuyển nhân với quãng đường đã vận chuyển.

## **BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG**

**Số thuê bao điện thoại** là số máy điện thoại (số thiết bị đầu cuối) có tại thời điểm quan sát được đầu nối tại địa chỉ hoặc đăng ký theo địa chỉ của người sử dụng, đã hoà vào mạng viễn thông, mỗi thuê bao có một số gọi riêng, bao gồm số thuê bao điện thoại cố định và số thuê bao điện thoại di động (trả trước và trả sau). Số thuê bao điện thoại chỉ tính các thuê bao được mở liên lạc hai chiều và các thuê bao có ít nhất một chiều liên lạc không bị khoá.

**Tỷ lệ người sử dụng điện thoại di động** được tính bằng tỷ số giữa số người sử dụng điện thoại di động và dân số.

**Số thuê bao Internet** là số đăng ký được quyền truy nhập vào mạng Internet, mỗi thuê bao Internet có một tài khoản để truy nhập vào mạng do nhà cung cấp dịch vụ Internet (ISP) cấp. Số thuê bao Internet bao gồm: Thuê bao Internet gián tiếp (dial up); Thuê bao Internet băng rộng (xDSL) và thuê bao Internet trực tiếp.

**Tỷ lệ người sử dụng Internet** được tính bằng tỷ số giữa số người sử dụng Internet so với dân số tại thời điểm quan sát.

**Hộ gia đình có kết nối Internet** là hộ gia đình được cung cấp dịch vụ truy cập Internet.

**Tỷ lệ hộ gia đình có kết nối Internet** được tính bằng số hộ gia đình kết nối Internet tại thời điểm quan sát so với tổng số hộ gia đình tại thời điểm quan sát.

**Doanh thu công nghệ thông tin** là toàn bộ số tiền đã và sẽ thu từ hoạt động cung cấp các dịch vụ lập trình, viết, sửa, thử nghiệm và trợ giúp các phần mềm theo yêu cầu sử dụng riêng biệt của từng khách hàng, kể cả các phần mềm nhúng; lập và thiết kế hệ thống máy tính tích hợp các phần cứng, phần mềm và công nghệ giao tiếp; quản lý và điều hành hệ thống máy tính của khách hàng và công cụ xử lý dữ liệu; các hoạt động chuyên gia; các hoạt động khác liên quan đến máy tính; cung cấp hạ tầng thông tin cho thuê, xử lý dữ liệu, cung cấp các công cụ tìm kiếm và công khác cho Internet.

## **EXPLANATION OF TERMINOLOGY, CONTENT AND METHODOLOGY OF SOME STATISTICAL INDICATORS ON TRANSPORT AND POSTAL SERVICE, TELECOMMUNICATION**

### **TRANSPORT**

**Turnover of transport, storage and transportation supporting services** is total proceeds from the provision of transportation, storage business and other transportation supporting services in a certain period, including:

(1) *Turnover of passenger transportation* is amount of money earned from providing service of domestic and foreign passenger transportation by roadway, railway, waterway and airway transports;

(2) *Turnover of cargo transportation* is amount of money earned from providing internal and external transportation of goods on roadway, railway, waterway and airway transports;

(3) *Turnover of transportation supporting services* is amount of money earned from providing transportation supporting services, including

+ Turnover of loading service is amount of money earned from loading and unloading cargoes, luggages of passengers on means of transports;

+ Turnover of storage services is amount of money earned from hiring storages, ground to preserve ;

+ Turnover of other transportation supporting services.

**Number of passengers carried** is the total passengers carried by transportation establishments and others carrying out transportation business activities regardless of travel distance. The total number of passengers is the real number of passengers transported.

**Number of passengers traffic** is the passengers traffic through a length of transportation distance. The method of calculation is as follows:

• *Number of passengers traffic*: is calculated by multiplying number of passengers carried with the actual transported distance.

**Volume of freightcarried** is the volume of cargoes transported by transportation establishments and others operating in transportation business activities regardless of travel distance. Volume of freight carried is calculated by the actual weight of goods carried (including packing). It is only measured after the completion of transportation to the destination as mentioned in the contracts and finishing delivery procedure.

**Volume of freight traffic** is volume of freight traffic through a length of transportation distance. The method of calculation is as follows:

- *Volume of freight traffic* is calculated by multiplying volume of freight carried with the actual transported distance

## **POSTAL SERVICE AND TELECOMMUNICATION**

**Number of telephone subscribers** is the number of telephones (number of data terminal equipment) in active at the observation time which are connected at an address or subscribed by user's address and already joined in the telecommunication network. Each subscriber has a private phone number including fixed-telephone subscriptions and mobile-cellular telephone subscription (pre-paid and post-paid subscriber). The number of telephone subscribers only includes two-way connected subscribers and those with at least one-way connection.

**Rate of mobile-phone users** is the ratio between the number of mobile-phone users and population.

**Number of internet subscribers** is the number of registers having permission to access Internet network. Each internet subscriber is provided with an account by Internet service providers (ISP) to access to the network. The number of internet subscribers includes: internet dial up subscribers; Broadband Internet subscribers (xDSL) and internet direct subscribers.

**Rate of internet users** is the ratio between the number of internet users and population in the reference time.

**Households with internet connection** are those who are provided with internet services.

**Rate of household with Internet connection** is measured by the number of households with internet connection over total number of households in the reference time.

**Turnover of information technology** is total amount of money that earned and to be earned from providing services of software programming, repairing, testing and assisting based upon specific requirements of each customer, including embedded software; designing and setting up computer systems that integrate hardware, software, and communication technologies; managing and operating computer systems for clients and data processing tools; expertise activities; other activities related to computer; providing data infrastructure for lease, processing data, providing search tools and other portals to the Internet.

# MỘT SỐ NÉT VỀ VẬN TẢI VÀ BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG NĂM 2019

## 1. Vận tải

Cùng với phát triển hệ thống hạ tầng giao thông, lĩnh vực vận tải cũng được quan tâm, tạo điều kiện đầu tư, hoạt động. Đến nay, toàn tỉnh có 40 doanh nghiệp đăng ký kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi với hơn 3.500 đầu xe và hơn 1000 doanh nghiệp, hộ cá thể với gần 3000 phương tiện kinh doanh vận tải hàng hóa. Cùng với đó, hệ thống xe buýt nội tỉnh và liên tỉnh tần suất hơn 300 chuyến/ngày cũng tạo những điều kiện rất thuận lợi trong hoạt động của các nhà đầu tư.

Vận tải hành khách: Năm 2019, đã vận chuyển được 28,8 triệu lượt HK, tăng 10,9% so với năm 2018 và luân chuyển được 1.295 triệu HK.km, tăng 10,4%.

Vận tải hàng hoá: Năm 2019, đã vận chuyển được 39,8 triệu tấn hàng hóa, tăng 8,3% so với năm 2018; khối lượng luân chuyển đạt 1.998,3 triệu tấn.km, tăng 11,8%.

Doanh thu vận tải: Năm 2019, đạt 7.393 tỷ đồng, tăng 9,9% so với năm 2018; trong đó doanh thu vận tải đường bộ đạt 3.961 tỷ đồng, tăng 10,5%; đường thủy đạt 701 tỷ đồng tăng 8,9%; kho bãi đạt 108 tỷ đồng tăng 9,1%. Hoạt động logistic phát triển ổn định, doanh thu đạt 2.623 tỷ đồng, chiếm 35,5%/tổng doanh thu vận tải và tăng 9,2% so với năm 2018.

## 2. Bưu chính và viễn thông

Bưu chính năm 2019, không ngừng nỗ lực thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ, đảm bảo duy trì hoạt động tốt mạng bưu chính công cộng và cung ứng dịch vụ bưu chính công ích theo tiêu chuẩn kỹ thuật; tập trung phát triển dịch vụ mới, mở rộng địa bàn phục vụ, qua đó đảm bảo nhu cầu thông tin bưu chính và phát hành báo chí của các cấp ủy Đảng, chính quyền và nhân dân trong tỉnh. Tổng doanh thu trong năm 2019 đạt hơn 450,7 tỷ đồng, tăng 25,4% so với năm 2018

Viễn Thông năm 2019, toàn tỉnh phát triển mới 219 nghìn thuê bao điện thoại di động, tăng 14,2% so với năm 2018. Lũy kế đến hết năm 2019, thuê bao điện thoại là 1.765 nghìn thuê bao; mật độ đạt 135,8 thuê bao điện thoại/100 dân. Phát triển thêm được 5 nghìn thuê bao Internet; nâng tổng số thuê bao internet lũy kế là 695 nghìn thuê bao, tăng 10,8%; mật độ đạt 53,5 thuê bao internet/100 dân.

## **SOME FEATURES ABOUT TRANSPORT AND TELECOMMUNICATIONS IN 2019**

### **1. Transportation**

Along with the development of transport infrastructure, the transport sector is also interested in, facilitating investment and operations. Up to now, the province has 40 enterprises registering to transport passengers by taxi with more than 3,500 vehicles and more than 1,000 enterprises and individual households with nearly 3,000 means of transporting goods. Along with that, the system of intra-provincial and inter-provincial buses with the frequency of more than 300 trips / day also creates very favorable conditions for investors' activities.

Passenger transport: In 2019, it was transported 28.8 million passengers, up 10.9% compared to 2018 and rotated 1,295 million passengers-kilometers, up 10.4%.

Cargo transportation: In 2019, 39.8 million tons of goods were transported, up 8.3% compared to 2018; the amount of rotation reached 1,998.3 million tons.km, up 11.8%.

Transport revenue: In 2019, reach VND 7,393 billion, up 9.9% compared to 2018; of which, road transport revenue was VND 3,961 billion, up 10.5%; waterway reached 701 billion dong, up 8.9%; warehouse and yard gained 108 billion dong, up 9.1%. Logistic activities developed steadily, revenue reached VND 2,623 billion, accounting for 35.5% of the total transport revenue and up 9.2% compared to 2018.

### **2. Post and telecommunications**

Posting in 2019, constantly striving to implement solutions to improve service quality, ensure the maintenance of good operation of the public postal network and provision of public postal services according to technical standards; focus on developing new services, expanding service areas, thereby ensuring the need for postal information and press release of the Party committees, authorities and people in the province. Total revenue in 2019 reached more than 450.7 billion VND, up 25.4% compared to 2018

Telecommunications in 2019, the province has newly developed 219 thousand mobile phone subscribers, an increase of 14.2% compared to 2018. Accumulated to the end of 2019, telephone subscribers were 1,765 thousand subscribers; the density reaches 135.8 telephone subscribers / 100 people. Development of additional 5 thousand Internet subscribers; increasing the cumulative total of internet subscribers to 695 thousand, increasing by 10.8%; the density reaches 53.5 internet subscribers per 100 people

# VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VÀ VIỄN THÔNG 2019

Transport, postal services and telecommunications

## VẬN TẢI - Transport

### Hành khách - Passengers

Vận chuyển  
Passengers carried  
**28,8** Triệu người  
Mill.persons

↑ **10,9 %**  
2019/2018



Luân chuyển  
Passengers traffic  
**1.295** Tr.lượt người.km  
Mill.persons.km

↑ **10,4 %**  
2019/2018

## Hàng hóa - Freight

Vận chuyển  
Passengers carried  
**39,8** Triệu tấn  
Mill.tons

↑ **8,3 %**  
2019/2018



Luân chuyển  
Passengers traffic  
**1.998** Tr. tấn.km  
Mill.tons.km

↑ **11,8 %**  
2019/2018

## BƯU CHÍNH, VIỄN THÔNG

Postal service, telecommunication

Doanh thu **2.423**  
Turnover  
(Tỷ đồng - Billion dong)

Thuê bao điện thoại và internet  
Telephone, Internet subscribers  
(Nghìn thuê bao - Thous.subscribers)



Bưu chính, chuyển phát  
Postal service, delivery

**451**



Viễn thông  
Telecommunication

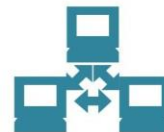
**1.972**



**695**  
Internet



**1.765**  
Điện thoại  
Telecomm





# 216 Doanh thu vận tải, kho bãi và DV hỗ trợ VT phân theo loại hình kinh tế, ngành kinh tế và đơn vị hành chính

*Turnover of transport, storage and transportation supporting services by types of ownership*

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
<b>Tỷ đồng - Bill. dong</b>					
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>4.518</b>	<b>5.217</b>	<b>5.957</b>	<b>6.730</b>	<b>7.393</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	13	20	-	-	-
Trung ương - Central	12	20			
Địa phương - Local	1,4	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	3.249	3.701	4.069	4.164	4.531
Khu vực có vốn đ.tư n.ngoài Foreign invested sector	1.256	1.496	1.888	2.566	2.862
<b>Phân theo ngành kinh tế - By kinds of economic activities</b>					
Vận tải đường bộ - Road	2.204	2.784	3.065	3.584	3.961
Vận tải đường thủy-Inland waterway	526	567	612	644	701
Kho bãi - Storage	101	71	90	99	108
Hoạt động khác - Others	1.687	1.795	2.190	2.403	2.623
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	1.074	1.260	1.439	1.792	1.985
Thị xã Từ Sơn	850	965	1.102	1.212	1.335
Huyện Yên Phong	1.290	1.520	1.736	1.886	2.075
Huyện Quế Võ	320	380	434	475	522
Huyện Tiên Du	180	250	285	310	335
Huyện Thuận Thành	96	102	116	128	141
Huyện Gia Bình	18	20	23	25	27
Huyện Lương Tài	690	720	822	902	974

# 216

(Tiếp theo) Doanh thu VT, KB & DV hỗ trợ VT phân theo loại hình kinh tế, ngành kinh tế và đơn vị hành chính  
(cont.) Turnover of transport, storage and transportation supporting services by types of ownership

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
<b>Cơ cấu - Structure (%)</b>					
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	0,3	0,4	-	-	-
Trung ương - Central	0,3	0,4	-	-	-
Địa phương - Local	0,03	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	71,9	70,9	68,3	61,9	61,3
Khu vực có vốn đ.tư n.ngoài Foreign invested sector	27,8	28,7	31,7	38,1	38,7
<b>Phân theo ngành kinh tế - By kinds of economic activities</b>					
Vận tải đường bộ - Road	48,8	53,4	51,5	53,3	53,6
Vận tải đường thủy - Inland waterway	11,6	10,9	10,3	9,6	9,5
Kho bãi - Storage	2,2	1,4	1,5	1,5	1,5
Hoạt động khác - Others	37,3	34,4	36,8	35,7	35,5
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	23,8	24,2	24,2	26,6	26,8
Thị xã Từ Sơn	18,8	18,5	18,5	18,0	18,1
Huyện Yên Phong	28,6	29,1	29,1	28,0	28,1
Huyện Quế Võ	7,1	7,3	7,3	7,1	7,1
Huyện Tiên Du	4,0	4,8	4,8	4,6	4,5
Huyện Thuận Thành	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9
Huyện Gia Bình	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Huyện Lương Tài	15,3	13,8	13,8	13,4	13,2

# 217 Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn

*Number of passengers carried in the province*

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
<b>Ngàn người - Thous.persons</b>					
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>15.066</b>	<b>16.298</b>	<b>18.516</b>	<b>26.001</b>	<b>28.831</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	15.066	16.298	18.516	18.516	20.337
Doanh nghiệp - Enterprises	9.794	10.840	12.294	12.356	13.777
Cá thể - Household	5.272	5.458	6.222	6.160	6.560
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	7.485	8.494
<b>Phân theo ngành vận tải - By types of transportation</b>					
Đường bộ - Road	13.219	14.728	16.931	24.447	27.324
Đường sông - Inland waterway	1.847	1.570	1.585	1.554	1.507
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	6.802	7.780	8.839	16.142	18.008
Thị xã Từ Sơn	1.189	2.350	2.670	2.710	3.003
Huyện Yên Phong	3.590	2.183	2.480	2.515	2.756
Huyện Quế Võ	950	1.050	1.193	1.214	1.338
Huyện Tiên Du	1.120	1.410	1.602	1.650	1.826
Huyện Thuận Thành	550	600	682	700	750
Huyện Gia Bình	385	405	460	470	506
Huyện Lương Tài	480	520	590	600	645

# 217 (Tiếp theo) Số lượt hành khách vận chuyển trên địa bàn

(cont.) Number of passengers carried in the province

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
<b>Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - %</b> <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>109,9</b>	<b>108,2</b>	<b>113,6</b>	<b>140,4</b>	<b>110,9</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	120,0	108,2	113,6	100,0	109,8
Doanh nghiệp - Enterprises	120,0	110,7	113,4	100,5	111,5
Cá thể - Household	120,2	103,5	114,0	99,0	106,5
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
<b>Phân theo ngành vận tải - By types of transportation</b>					
Đường bộ - Road	120,1	111,4	115,0	144,4	111,8
Đường sông - Inland waterway	68,5	85,0	101,0	98,0	97,0
Đường biển - Maritime					
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	109,6	114,4	113,6	182,6	111,6
Thị xã Từ Sơn	118,3	197,6	113,6	101,5	110,8
Huyện Yên Phong	106,7	60,8	113,6	101,4	109,6
Huyện Quế Võ	109,2	110,5	113,6	101,8	110,2
Huyện Tiên Du	113,1	125,9	113,6	103,0	110,7
Huyện Thuận Thành	112,2	109,1	113,6	102,7	107,1
Huyện Gia Bình	114,9	105,2	113,6	102,1	107,6
Huyện Lương Tài	107,1	108,3	113,6	101,6	107,5

# 218 Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn

*Number of passengers traffic in the province*

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
	<b>Ngìn người.km - Thous.persons.km</b>				
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>680.467</b>	<b>759.603</b>	<b>864.363</b>	<b>1.173.463</b>	<b>1.294.966</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	680.467	759.603	864.363	865.115	945.019
Doanh nghiệp - Enterprises	403.068	445.686	506.497	509.029	567.568
Cá thể - Household	277.399	313.917	357.866	356.086	377.451
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	308.348	349.947
<b>Phân theo ngành vận tải - By types of transportation</b>					
Đường bộ - Road	679.138	758.473	863.222	1.172.345	1.293.882
Đường sông - Inland waterway	1.329	1.130	1.141	1.118	1.084
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	383.938	431.143	490.604	781.035	866.538
Thị xã Từ Sơn	82.034	93.200	106.054	111.320	122.603
Huyện Yên Phong	31.020	31.250	35.560	36.850	40.202
Huyện Quế Võ	48.039	54.150	61.618	65.642	73.047
Huyện Tiên Du	43.038	48.560	55.257	57.859	63.686
Huyện Thuận Thành	36.775	39.750	45.232	47.597	50.260
Huyện Gia Bình	25.538	28.300	32.203	33.640	36.028
Huyện Lương Tài	30.085	33.250	37.836	39.520	42.603

# 218 (Tiếp theo) Số lượt hành khách luân chuyển trên địa bàn

(Cont.) Number of passengers traffic in the province

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
<b>Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - %</b> <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>120,0</b>	<b>111,6</b>	<b>113,8</b>	<b>135,8</b>	<b>110,4</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	120,1	111,6	113,8	100,1	109,2
Doanh nghiệp - Enterprises	119,2	110,6	113,6	100,5	111,5
Cá thể - Household	121,3	113,2	114,0	99,5	106,0
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
<b>Phân theo ngành vận tải - By types of transportation</b>					
Đường bộ - Road	120,2	111,7	113,8	135,8	110,4
Đường sông - Inland waterway	68,6	85,1	101,0	98,0	97,0
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	122,8	112,3	113,8	159,2	110,9
Thị xã Từ Sơn	126,1	113,6	113,8	105,0	110,1
Huyện Yên Phong	109,1	100,7	113,8	103,6	109,1
Huyện Quế Võ	114,3	112,7	113,8	106,5	111,3
Huyện Tiên Du	112,3	112,8	113,8	104,7	110,1
Huyện Thuận Thành	112,2	108,1	113,8	105,2	105,6
Huyện Gia Bình	123,1	110,8	113,8	104,5	107,1
Huyện Lương Tài	111,1	110,5	113,8	104,5	107,8

# 219

## Khối lượng hàng hoá vận chuyển trên địa bàn

*Volume of freight in the province*

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
	<b>Ngìn tấn - Thous.tons</b>				
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>30.935</b>	<b>33.333</b>	<b>35.810</b>	<b>36.705</b>	<b>39.768</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	30.935	33.333	35.504	36.705	39.606
Doanh nghiệp - Enterprises	15.313	17.125	18.404	19.178	21.273
Cá thể - Household	15.622	16.208	17.100	17.527	18.333
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	162
<b>Phân theo ngành vận tải - By types of transportation</b>					
Đường bộ - Road	22.950	24.816	27.080	27.713	29.966
Đường sông - Inland waterway	7.985	8.517	8.730	8.992	9.802
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	5.620	6.091	6.544	6.777	7.423
Thị xã Từ Sơn	4.625	5.050	5.425	5.561	6.051
Huyện Yên Phong	2.163	2.282	2.452	2.485	2.716
Huyện Quế Võ	5.530	6.030	6.478	6.640	7.181
Huyện Tiên Du	2.930	3.130	3.363	3.447	3.714
Huyện Thuận Thành	2.940	3.120	3.352	3.410	3.680
Huyện Gia Bình	1.330	1.450	1.558	1.580	1.715
Huyện Lương Tài	5.797	6.180	6.639	6.805	7.286

# 219 (Tiếp theo) Khối lượng HH vận chuyển trên địa bàn

(Cont.) Volume of freight in the province

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
<b>Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - %</b> <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>106,6</b>	<b>107,8</b>	<b>107,4</b>	<b>102,5</b>	<b>108,3</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	106,6	107,8	106,5	103,4	107,9
Doanh nghiệp - Enterprises	105,7	111,8	107,5	104,2	110,9
Cá thể - Household	107,5	103,8	105,5	102,5	104,6
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
<b>Phân theo ngành vận tải - By types of transportation</b>					
Đường bộ - Road	109,8	108,1	109,1	102,3	108,1
Đường sông - Inland waterway	98,2	106,7	102,5	103,0	109,0
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	112,0	108,4	107,4	103,6	109,5
Thị xã Từ Sơn	104,6	109,2	107,4	102,5	108,8
Huyện Yên Phong	110,2	105,5	107,4	101,4	109,3
Huyện Quế Võ	103,8	109,0	107,4	102,5	108,2
Huyện Tiên Du	107,3	106,8	107,4	102,5	107,8
Huyện Thuận Thành	107,4	106,1	107,4	101,7	107,9
Huyện Gia Bình	108,4	109,0	107,4	101,4	108,5
Huyện Lương Tài	103,6	106,6	107,4	102,5	107,1



# 220 **Khối lượng hàng hoá luân chuyển trên địa bàn**

*Volume of freight traffic in the province*

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
<b>Ngìn tấn.km - Thous.tons.km</b>					
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>1.512.715</b>	<b>1.625.150</b>	<b>1.747.433</b>	<b>1.787.963</b>	<b>1.998.326</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	1.512.715	1.625.150	1.747.433	1.787.963	1.988.788
Doanh nghiệp - Enterprises	927.100	1.015.352	1.108.271	1.132.822	1.306.131
Cá thể - Household	585.615	609.798	639.162	655.141	682.657
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	9.538
<b>Phân theo ngành vận tải - By types of transportation</b>					
Đường bộ - Road	595.500	648.331	744.240	754.674	877.207
Đường sông - Inland waterway	917.215	976.819	1.003.193	1.033.289	1.121.119
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	396.210	434.783	467.497	481.459	540.540
Thị xã Từ Sơn	160.165	174.500	187.630	190.982	212.709
Huyện Yên Phong	80.184	88.450	95.105	97.011	107.306
Huyện Quế Võ	172.236	187.500	201.608	206.284	232.375
Huyện Tiên Du	115.680	119.667	128.671	130.750	146.989
Huyện Thuận Thành	100.100	109.500	117.739	119.758	132.682
Huyện Gia Bình	48.020	50.250	54.031	55.084	61.131
Huyện Lương Tài	440.120	460.500	495.150	506.635	564.594

# 220 (Tiếp theo) Khối lượng h. hoá luân chuyển trên địa bàn

(Cont.) Volume of freight traffic in the province

	2015	2016	2017	2018	Sơ bộ Pre.2019
<b>Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - %</b> <i>Index (Previous year = 100) - %</i>					
<b>TỔNG SỐ - Total</b>	<b>103,2</b>	<b>107,4</b>	<b>107,5</b>	<b>102,3</b>	<b>111,8</b>
<b>Phân theo loại hình kinh tế - By types of ownership</b>					
Nhà nước - State	-	-	-	-	-
Trung ương - Central	-	-	-	-	-
Địa phương - Local	-	-	-	-	-
Ngoài Nhà nước - Non-state	103,2	107,4	107,5	102,3	111,2
Doanh nghiệp - Enterprises	102,3	109,5	109,2	102,2	115,3
Cá thể - Household	104,7	104,1	104,8	102,5	104,2
Khu vực vốn ĐTNN - FDI sector	-	-	-	-	-
<b>Phân theo ngành vận tải - By types of transportation</b>					
Đường bộ - Road	125,9	108,9	114,8	101,4	116,2
Đường sông - Inland waterway	92,4	106,5	102,7	103,0	108,5
Đường biển - Maritime	-	-	-	-	-
<b>Phân theo đơn vị hành chính - By district</b>					
Thành phố Bắc Ninh	106,2	109,7	107,5	103,0	112,3
Thị xã Từ Sơn	103,2	109,0	107,5	101,8	111,4
Huyện Yên Phong	105,3	110,3	107,5	102,0	110,6
Huyện Quế Võ	102,4	108,9	107,5	102,3	112,6
Huyện Tiên Du	104,5	103,4	107,5	101,6	112,4
Huyện Thuận Thành	103,2	109,4	107,5	101,7	110,8
Huyện Gia Bình	101,5	104,6	107,5	101,9	111,0
Huyện Lương Tài	100,5	104,6	107,5	102,3	111,4

# 221

## Doanh thu bưu chính, chuyển phát và viễn thông

*Turnover of postal service, delivery and lecommunication service*

Tỷ đồng - *Bill. Dong*s

	Tổng số <i>Total</i>	Chia ra - Of which	
		Bưu chính, chuyển phát <i>Postal service, delivery</i>	Viễn thông <i>Telecommunication service</i>
2015	1.730,5	80,5	1.650
2016	1.954,7	104,7	1.850
2017	2.081,7	181,7	1.900
2018	2.309,4	359,4	1.950
Sơ bộ - <i>Pre.2019</i>	2.422,7	450,7	1.972
2015	251,1	205,7	253,8
2016	113,0	130,1	112,1
2017	106,5	173,6	102,7
2018	110,9	197,8	102,6
Sơ bộ - <i>Pre.2019</i>	104,9	125,4	101,1

# 222 Số thuê bao điện thoại

*Number of telephone subscribers*

	Tổng số <i>Total</i>	Chia ra: - <i>Of Which</i>		Thuê bao đ.thoại/100 dân <i>Telephone subscriber per 100 inhabita</i>
		Di động <i>Mobi-phone</i>	Cố định <i>Telephone</i>	
<b>Ngìn thuê bao - <i>Thous. Subscribers</i></b>				
2015	1.236,2	1.192,6	43,6	107,1
2016	1.321,1	1.279,8	41,3	112,0
2017	1.365,5	1.326,8	38,7	115,8
2018	1.585,7	1.545,0	40,7	130,5
Sơ bộ - <i>Prel.2019</i>	1.765,0	1.726,0	39,0	135,8
<b>Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - %</b> <i>Index (Previous year = 100) - %</i>				
2015	97,3	104,2	34,6	95,4
2016	106,9	107,3	94,6	104,6
2017	103,4	103,7	93,7	103,4
2018	116,1	116,4	105,3	112,7
Sơ bộ - <i>Prel.2019</i>	111,3	111,7	95,8	104,0

# 223 Số thuê bao internet

*Number of internet subscribers*

	Số thuê bao internet (Nghìn thuê bao) <i>Number of internet subscribers (Thous. Subscribers)</i>		Thuê bao Internet/100 dân <i>Internet subscribers per 100 inhabita</i>
	Tổng số <i>Total</i>	Tr đó: Số thuê bao internet phát triển mới <i>In wich: Mobile internet services</i>	
2015	218,2	54,4	18,9
2016	496,6	278,4	42,1
2017	569,9	73,4	48,3
2018	662,3	92,4	51,4
Sơ bộ - <i>Prel.2019</i>	695,0	32,7	53,5
<b>Chỉ số phát triển (Năm trước = 100) - %</b> <i>Index (Previous year = 100) - %</i>			
2015	133,2	400,2	130,6
2016	227,6	511,4	222,8
2017	114,8	26,4	114,8
2018	116,2	126,0	106,4
Sơ bộ - <i>Prel.2019</i>	104,9	35,3	104,0

\* Ghi chú: Số thuê bao Internet đã được quy đổi

\* *Note: The number of Internet subscribers has been converted*