

Số: /QĐ-XPHC

Bắc Ninh, ngày tháng 9 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH
Xử phạt vi phạm hành chính

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Điều 57, Điều 68, Điều 70, Điều 78, Điều 85 Luật xử lý vi phạm hành chính ngày (sửa đổi, bổ sung năm 2020);

Căn cứ Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (sau đây gọi là Nghị định 100/2019/NĐ-CP)

Căn cứ Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng (sau đây gọi là Nghị định số 123/2021/NĐ-CP);

Căn cứ Thông tư số 42/2014/TT-BGTVT ngày 15/9/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về thùng xe của xe tự đổ, xe xi téc, xe tải tham gia giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hoá trên phương tiện khi tham gia giao thông trên đường bộ;

Căn cứ Biên bản vi phạm hành chính số 0000241/BB-VPHC lập ngày 10/8/2023 của Thanh tra Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh;

Căn cứ Biên bản xác minh tình tiết của vụ việc vi phạm hành chính ngày 08/9/2023 của Thanh tra Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh đối với Công ty Cổ phần đầu tư phát triển Hoàng Hiếu Linh;

Căn cứ Báo cáo kết quả xác minh, làm rõ hồ sơ vi phạm hành chính số 1793 /BC-SGTVT-TTr ngày 08/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh;

Căn cứ Quyết định số 51/QĐ-GQXP ngày 13/01/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc giao quyền xử phạt vi phạm hành chính;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh tại Tờ trình số 1522/TT-SGTVT-TTr ngày 10/8/2023; của Sở Tư pháp tại Báo cáo số 231/BC-STP ngày 21/8/2023.

QUYẾT ĐỊNH:**Điều 1.**

1. Xử phạt vi phạm hành chính đối với tổ chức có tên sau đây:

Tên tổ chức: Công ty cổ phần đầu tư phát triển Hoàng Hiếu Linh.

Địa chỉ trụ sở chính: Ngõ 3, phố Mới, TT Chờ, Yên Phong, Bắc Ninh.

Mã số doanh nghiệp: 2300978202, đăng ký lần đầu ngày 29/3/2017; đăng ký thay đổi lần thứ 3 ngày 28/5/2019.

Nơi cấp: Phòng đăng ký kinh doanh, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Lưu Tiến Hoàng Giới tính: Nam

2. Đã thực hiện hành vi vi phạm hành chính:

+ Hành vi thứ nhất: Giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm quy định tại khoản 7 Điều 24 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP (cụ thể là điểm a khoản 7 Điều 24 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP).

+ Hành vi thứ hai: Giao phương tiện cho người làm công điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm tại quy định tại điểm a khoản 5 Điều 33 Nghị định 100/2019/NĐ-CP (được sửa đổi theo quy định tại khoản 18 Điều 2 của Nghị định số 123/2021/NĐ-CP).

3. Quy định tại:

+ Hành vi thứ nhất: Quy định tại khoản 11 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP.

+ Hành vi thứ hai: Quy định tại khoản 14 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP (được sửa đổi theo quy định tại điểm q khoản 17 Điều 2 Nghị định số 123/2021/NĐ-CP).

4. Các tình tiết tăng nặng: Không.

5. Các tình tiết giảm nhẹ: Không.

6. Bị áp dụng hình thức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả như sau:

a. Hình thức phạt chính: Phạt tiền, cụ thể:

+ Hành vi thứ nhất: Số tiền phạt là 34.000.000 đồng (Ba mươi bốn triệu đồng).

+ Hành vi thứ hai: Số tiền phạt là 145.000.000 đồng (Một trăm bốn mươi năm triệu đồng).

Tổng số tiền phạt là: 179.000.000 đồng (Một trăm bảy mươi chín triệu đồng).

b. Hình thức phạt bổ sung:

- Không áp dụng áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại điểm i khoản 15 Điều 30 Nghị định 100/2019/NĐ-CP (được sửa đổi bởi điểm r khoản 17 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP).

Lý do: Thùng xe, khối lượng hàng hoá cho phép chuyên chở đúng theo quy định hiện hành.

- Không áp dụng áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại điểm l khoản 15 Điều 30 Nghị định 100/2019/NĐ-CP (được sửa đổi bởi điểm r khoản 17 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP).

Lý do: Phương tiện không thuộc đối tượng phải có phù hiệu.

c. Biện pháp khắc phục hậu quả:

- Không áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả theo quy định tại điểm đ khoản 16 Điều 30 Nghị định 100/2019/NĐ-CP (được bổ sung bởi điểm s khoản 17 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP).

Lý do: Thùng xe, khối lượng hàng hoá cho phép chuyên chở đúng theo quy định hiện hành.

- Không áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả theo quy định tại điểm e khoản 16 Điều 30 Nghị định 100/2019/NĐ-CP (được bổ sung bởi điểm s khoản 17 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP).

Lý do: Không có đủ cơ sở khẳng định hành vi vi phạm gây hư hại cho cầu, đường.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Quyết định này được:

1. Giao cho Ông Lưu Tiến Hoàng là người đại diện theo pháp luật của Công ty Cổ phần đầu tư phát triển Hoàng Hiếu Linh để chấp hành.

Công ty Cổ phần đầu tư phát triển Hoàng Hiếu Linh phải nghiêm chỉnh chấp hành Quyết định xử phạt này. Nếu quá thời hạn mà không tự nguyện chấp hành thì sẽ bị cưỡng chế thi hành theo quy định của pháp luật.

a) Công ty Cổ phần đầu tư phát triển Hoàng Hiếu Linh phải nộp tiền phạt tại Kho bạc Nhà nước tỉnh Bắc Ninh trong thời hạn 10 (mười) ngày, kể từ ngày nhận được Quyết định này.

b) Công ty Cổ phần đầu tư phát triển Hoàng Hiếu Linh bị tạm giữ 01 Giấy chứng nhận đăng ký của xe ô tô 99C-119.79 (số 032134) để đảm bảo thi hành quyết định xử phạt.

c) Công ty Cổ phần đầu tư phát triển Hoàng Hiếu Linh có quyền khiếu nại hoặc khởi kiện hành chính đối với Quyết định này theo quy định của pháp luật.

2. Gửi cho Kho bạc Nhà nước tỉnh Bắc Ninh để thu tiền phạt.
3. Gửi cho Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh để tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các PCT. UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC, CN.XDCB.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Ngô Tân Phụng

Quyết định đã giao trực tiếp cho ông/bà là người đại diện của tổ chức vi phạm vào hồi giờ phút, ngày/..../2023.

NGƯỜI NHẬN QUYẾT ĐỊNH

(Ký, ghi rõ họ và tên)