

Số: 441/TTr-UBND

Bắc Ninh, ngày 07 tháng 11 năm 2024

**TỜ TRÌNH**

V/v phê duyệt báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư

**Dự án: Đầu tư xây dựng đường ĐT.287 đoạn từ xã Hoàn Sơn đến nút giao đường dẫn phía Bắc cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành (Lý trình Km5+00 - Km8+650), huyện Tiên Du**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Ninh.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 về việc sửa đổi một số điều của Luật xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Quyết định của UBND tỉnh Bắc Ninh: Số 11/2021/QĐ-UBND ngày 19/05/2021 về việc ban hành Quy định về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh; Số 06/2024/QĐ-UBND ngày 28/02/2024 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh ban hành kèm theo Quyết định số 11/2021/QĐ-UBND ngày 19/5/2021;

Căn cứ Nghị quyết số 169/NQ-HĐND ngày 17/4/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Ninh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án ĐTXD đường ĐT.287 đoạn từ xã Hoàn Sơn đến nút giao đường dẫn phía Bắc cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành (Lý trình Km5+00 - Km8+650), huyện Tiên Du; Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 16/7/2021 về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư;

Căn cứ Công văn số 714-CV/BCSĐ ngày 04/11/2024 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD đường ĐT.287 đoạn từ xã Hoàn Sơn đến nút giao đường dẫn phía Bắc cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành (Lý trình Km5+00 - Km8+650), huyện Tiên Du;

Theo đề nghị của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư cấp tỉnh tại báo cáo số 322/BCTĐ-HĐCT.ĐTG ngày 17/10/2024 về việc báo cáo Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD đường ĐT.287 đoạn từ xã Hoàn Sơn đến nút giao đường dẫn phía Bắc cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành (Lý trình Km5+00 - Km8+650), huyện Tiên Du; của Sở Giao thông vận tải tại tờ trình số 2713/TTr-SGTVT ngày 06/11/2024 về việc phê duyệt báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.



UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: ĐTXD đường ĐT.287 đoạn từ xã Hoàn Sơn đến nút giao đường dẫn phía Bắc cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành (Lý trình Km5+00 - Km8+650), huyện Tiên Du như sau:

### **I. Thông tin chung dự án**

Dự án: Đầu tư xây dựng đường ĐT.287 đoạn từ xã Hoàn Sơn đến nút giao đường dẫn phía Bắc cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành (Lý trình Km5+00 - Km8+650), huyện Tiên Du được HĐND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 169/NQ-HĐND ngày 17/4/2019; phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 16/7/2021 với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng giao thông
2. Nhóm dự án: Dự án nhóm B
3. Địa điểm thực hiện: huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh
4. Quy mô, nội dung đầu tư:
  - 4.1. Quy mô đầu tư: Tổng chiều dài lập dự án khoảng 3.650 m. Điểm đầu tại Km5+00 thuộc ĐT.287 (giao với đường Nội Duệ - Tri Phương, thuộc xã Hoàn Sơn); điểm cuối tại Km8+650 thuộc ĐT.287 (giao với đường dẫn phía Bắc cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành).

\* Hiện trạng mặt cắt ngang tuyến đường:

- Đoạn từ Km5+00 - Km7+888: Bên trái tuyến là khu dân cư, ngăn cách giữa đường gom nội bộ với ĐT.287 qua dải phân cách rộng 4,0m. Hiện trạng mặt cắt ngang như sau: Vĩa hè khu dân cư rộng 5,0 m + đường gom rộng 5,5m + dải phân cách rộng 4,0m + mặt đường ĐT.287 hiện trạng rộng 7m.

- Đoạn từ Km7+888 - Km8+650: Bên trái tuyến là khu dân cư, ngăn cách giữa đường gom nội bộ với đường ĐT.287 qua dải phân cách rộng 2,0m, Hiện trạng mặt cắt như sau: Vĩa hè khu dân cư rộng 5,0m + đường gom rộng 5,5m + dải phân cách rộng 2,0m + mặt đường ĐT.287 hiện trạng rộng 11,0m.

\* Trước mặt đầu tư theo mặt cắt ngang: (dải phân cách phụ 2,0 + 16,0 + 4,5 + 16,0 + lề đường 2,0)m.

- Đoạn từ Km5+00 - Km7+888: Mặt cắt ngang rộng 40,5m; trong đó mặt đường bên trái rộng 16,0m (mở rộng bên trái 2,0m + mặt đường cũ 7,0m + mở rộng bên phải 7,0m), mặt đường bên phải rộng 16,0m, dải phân cách chính rộng 4,5m, dải phân cách phụ (bên trái) rộng 2,0m, lề đường bên phải rộng 2,0m.

- Đoạn từ Km7+888 - Km8+650: Mặt cắt ngang rộng 38,5m; trong đó mặt đường bên trái rộng 16,0m (mặt đường hiện trạng rộng 11,0m + mở rộng bên phải rộng 5,0m), mặt đường bên phải rộng 16,0m, dải phân cách chính rộng 4,5m, lề đường bên phải rộng 2,0m.

4.2. Nội dung đầu tư: Đầu tư xây dựng các hạng mục nền, mặt đường cấp cao A1; hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng; tuynel kỹ thuật tại các nút giao; cầu (hoặc cống hộp) qua kênh, mương thủy lợi (nếu có); hệ thống an toàn giao thông đồng bộ theo quy định.

5. Tổng mức đầu tư dự kiến: 350.000.000.000 đồng  
(Ba trăm năm mươi tỷ đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 212.594.250.000 đồng
- Chi phí GPMB: 70.000.000.000 đồng
- Chi phí QLDA: 3.431.271.000 đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 14.783.818.000 đồng
- Chi phí khác: 17.372.479.000 đồng
- Chi phí dự phòng: 31.818.182.000 đồng

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn đầu tư công ngân sách tỉnh giai đoạn 2016-2020, giai đoạn tiếp theo và các nguồn vốn hợp pháp khác (nếu có)

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019 - 2023, tiếp đến năm 2024

8. Tình hình, kết quả triển khai thực hiện dự án (theo báo cáo của Chủ đầu tư):

Dự án được HĐND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 169/NQ-HĐND ngày 17/4/2019; phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 16/7/2021; Sở Giao thông vận tải, Chủ đầu tư đã thực hiện các trình tự, thủ tục trình Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 1691/QĐ-UBND ngày 25/10/2019; điều chỉnh dự án tại Quyết định số 163/QĐ-UBND ngày 23/02/2024 và triển khai lựa chọn nhà thầu thi công dự án.

Giá trị khối lượng hoàn thành từ khi khởi công đến nay:

- Đoạn tuyến từ lý trình Km5+00 - Km6+370: Gói thầu xây lắp đã thi công hoàn thành: 0,3 tỷ/50,101 tỷ đồng (đạt khoảng 0,60% giá trị hợp đồng).
- Đoạn tuyến từ lý trình Km6+370 - Km8+650: Gói thầu xây lắp đã thi công hoàn thành: 1,2 tỷ/98 tỷ đồng (đạt khoảng 1,22% giá trị hợp đồng).

9. Khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai tổ chức thực hiện:

- Công tác giải phóng mặt bằng gặp nhiều khó khăn, vướng mắc, kéo dài nhiều năm.
- Hồ sơ lưu trữ về quản lý đất đai của địa phương không còn đầy đủ.
- Cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của Sở Tài nguyên và Môi trường có sự khác biệt so với hiện trạng sử dụng đất.
- Chủ đầu tư, các đơn vị tư vấn, thi công chưa dự tính hết được trữ lượng các nguồn cung cấp vật liệu, đặc biệt là cát đắp nền, nên ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện dự án.

## II. Nội dung đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư

### 1. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án

- Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án tại Nghị quyết số 169/NQ-HĐND ngày 17/4/2019: “Năm 2019 - 2023”, Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 16/7/2021: “Năm 2021 - 2024”.

- Thành: “Năm 2019 - 2024 tiếp đến 2025”.

2. Các nội dung khác: Thực hiện theo Nghị quyết số 169/NQ-HĐND ngày 17/4/2019 (phụ lục 9), Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 16/7/2021 của HĐND tỉnh Bắc Ninh.

## III. Kiến nghị

Nội dung đề nghị phê duyệt báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng đường ĐT.287 đoạn từ xã Hoàn Sơn đến nút giao đường dẫn phía Bắc cầu Phạt Tích - Đại Đồng Thành (Lý trình Km5+00 - Km8+650), huyện Tiên Du đã được các cơ quan chuyên môn tham mưu đề xuất đảm bảo trình tự, thủ tục theo quy định. UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định phê duyệt././

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh;
- Các sở: GTVT, KHĐT, TC;
- VP UBND tỉnh: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, CN.XDCB, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Ngô Tân Phụng