

TỜ TRÌNH

V/v phê duyệt báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án: ĐTXD tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Ninh.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 về việc sửa đổi một số điều của Luật xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Quyết định của UBND tỉnh Bắc Ninh: Số 11/2021/QĐ-UBND ngày 19/05/2021 về việc ban hành Quy định về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh; Số 06/2024/QĐ-UBND ngày 28/02/2024 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh ban hành kèm theo Quyết định số 11/2021/QĐ-UBND ngày 19/5/2021;

Căn cứ Nghị quyết số 131/NQ-HĐND ngày 03/10/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Ninh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án ĐTXD tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh; Nghị quyết số 90/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư;

Căn cứ Công văn số 711-CV/BCSD ngày 04/11/2024 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh;

Theo đề nghị của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư cấp tỉnh tại báo cáo số 325/BCTĐ-HĐCT.ĐTG ngày 17/10/2024 về việc báo cáo Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh; của Sở Giao thông vận tải tại tờ trình số 2712/TTr-SGTVT ngày 06/11/2024 về việc phê duyệt báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án.

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh như sau:

I. Thông tin chung dự án

Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh được HĐND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 131/NQ-HĐND ngày 03/10/2018 và phê duyệt điều chỉnh chủ trương

đầu tư tại Nghị quyết số 90/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng giao thông
2. Nhóm dự án: Dự án nhóm B
3. Địa điểm thực hiện: các huyện Gia Bình, Lương Tài và Thuận Thành
4. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38) trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh có tổng chiều dài tuyến lập khoảng L=24.200m. Hướng tuyến: theo quy hoạch mới.

- Điểm đầu giao với QL.17 tại lý trình Km32+00 (thuộc địa phận huyện Gia Bình).

- Điểm cuối giao với QL.38 tại lý trình Km18+850 (thuộc địa phận huyện Thuận Thành).

* Đầu tư xây dựng đoạn tuyến theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng nền đường rộng 12m, trong đó: Mặt đường rộng 11,0m; Lề đường rộng 2x0,5m; Mặt đường mềm, cấp cao A1, thảm bê tông nhựa cường độ mặt đường $E_{yc} \geq 153 \text{Mpa}$.

* Các hạng mục đầu tư bao gồm: Nền, mặt đường, thoát nước và hệ thống an toàn giao thông... đồng bộ, hiện đại và bền vững theo các quy định hiện hành.

5. Tổng mức đầu tư dự kiến (04 giai đoạn): 1.030.800.000.000 đồng
(Một nghìn không trăm ba mươi tỷ, tám trăm triệu đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	733.798.000.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	8.961.000.000 đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	26.980.000.000 đồng
- Chi phí khác:	13.380.000.000 đồng
- Chi phí GPMB:	153.972.000.000 đồng
- Chi phí dự phòng:	93.709.000.000 đồng

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn đầu tư công ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác (nếu có)

7. Thời gian thực hiện dự án:

- Giai đoạn I, II: Đến hết năm 2023.
- Giai đoạn III, IV: Đến hết năm 2025.

8. Tình hình, kết quả triển khai thực hiện dự án (theo báo cáo của Chủ đầu tư):

8.1. Dự án được HĐND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 131/NQ-HĐND ngày 03/10/2018 và phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 90/NQ-HĐND ngày 08/12/2021, tổng mức đầu tư dự

kiến là: 1.030.800.000.000 đồng (Một nghìn không trăm ba mươi tỷ, tám trăm triệu đồng)

8.2. Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng (giai đoạn I, II) tại Quyết định số 1928/QĐ-UBND ngày 26/10/2018; điều chỉnh bổ sung tại quyết định số 1744/QĐ-UBND ngày 31/12/2021 với tổng mức đầu tư: 428.354.849.000 đồng (Bốn trăm hai tám tỷ, ba trăm năm mươi tư triệu, tám trăm bốn mươi chín nghìn đồng)

8.2.1. Công tác bàn giao mặt bằng

a) Giai đoạn I

Đoạn tuyến qua địa phận huyện Lương Tài: Đoạn từ ĐT.280 mới đến đường liên xã Nghĩa Đạo đi Quảng Phú (lý trình Km0+00 - Km4+609,05), còn 0,3Km địa phận xã Bình Định chưa được Hội đồng giải phóng mặt bằng phê duyệt phương án.

Đoạn tuyến qua địa phận thị xã Thuận Thành: Đoạn từ đường liên xã Nghĩa Đạo đi Quảng Phú đến QL.38 đang tổ chức thiết kế bản vẽ thi công và trình Sở Tài nguyên và Môi trường phê duyệt bản đồ giải phóng mặt bằng.

b) Giai đoạn II

Đoạn từ ĐT.281 đến ĐT.285 (lý trình Km0+00 - Km3+073,87), còn khoảng 40m đất thổ cư thuộc địa phận xã Phú Hòa, huyện Lương Tài chưa được Hội đồng giải phóng mặt bằng phê duyệt phương án.

8.2.2. Tình hình thực hiện thi công

Thực hiện văn bản số 4076/UBND-XDCB ngày 15/11/2019 của UBND tỉnh Bắc Ninh về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu thực hiện một số gói thầu, dự án đầu tư xây dựng ĐT.285B mới, đoạn nối QL.17 với QL.38 trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh (Giai đoạn I, II). Chủ đầu tư đã tiến hành tổ chức lựa chọn nhà thầu thực hiện các gói thầu xây lắp thuộc dự án cụ thể như sau:

a) Giai đoạn I

Đoạn tuyến qua địa phận huyện Lương Tài: Gói thầu số 6: Toàn bộ phần xây dựng đoạn tuyến từ ĐT.280 mới đến QL.38 (lý trình đoạn tuyến từ Km0+00 - Km4+609,05).

- Đơn vị thi công: Công ty Xây dựng Minh Đạo (TNHH).
- Giá hợp đồng: 78.501.772.000 đồng.
- Giá trị thanh toán, tạm ứng: 3.550.839.000 đồng, đạt 4,52% giá trị hợp đồng xây lắp.

- Khối lượng thi công: Đã thi công xong được khoảng 0,7Km cấp phối đá dăm loại II và 0,3Km cát nền đường. Hiện nay, Đơn vị thi công gói thầu số 6 thuộc giai đoạn I là Công ty Xây dựng Minh Đạo (TNHH) năng lực giảm sút, không có khả năng thực hiện tiếp gói thầu. UBND tỉnh Bắc Ninh đã có văn bản số 2105/UBND-XDCB ngày 03/7/2023 về việc chấm dứt hợp đồng thi công xây

dụng đối với Công ty Xây dựng Minh Đạo (TNHH). Chủ đầu tư đang thực hiện các thủ tục để thanh lý hợp đồng với nhà thầu để tổ chức lựa chọn nhà thầu khác thi công phần khối lượng còn lại.

Đoạn tuyến qua địa phận thị xã Thuận Thành: Chưa triển khai thi công và giải phóng mặt bằng.

b) Giai đoạn II

Gói thầu số 5: Toàn bộ phần xây dựng đoạn tuyến từ ĐT.281 đến ĐT.285 (lý trình đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km3+073,87).

- Đơn vị thi công: Liên danh Công ty cổ phần phát triển nông thôn Trần Gia
- Công ty Cổ phần xây dựng Bắc Ninh - Công ty cổ phần Cầu 3 Thăng Long.
- Giá hợp đồng: 65.267.478.000 đồng.
- Giá trị thanh toán, tạm ứng: 44.238.608.000 đồng, đạt 67,78% giá trị hợp đồng xây lắp.

Khối lượng thi công: Đã thi công hoàn thiện 2 lớp thảm bê tông nhựa và hệ thống thoát nước 2,3Km/3,07Km. Cơ bản thi công xong cầu An Mỹ. Đang triển khai thi công đắp nền đường đoạn xử lý nền đất yếu.

8.3. Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng (giai đoạn III, IV) tại Quyết định số 1820/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 với tổng mức đầu tư: 548.258.545.000 đồng (*Năm trăm bốn tám tỷ, hai trăm năm tám triệu, năm trăm bốn mươi lăm nghìn đồng*)

Ngày 12/11/2020, Sở Giao thông vận tải phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán tại Quyết định số 1342/QĐ-SGTVT. Đến nay, Chủ đầu tư đã tổ chức lựa chọn nhà thầu tư vấn khảo sát lập dự án, tư vấn khảo sát thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, tư vấn thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công và dự toán. Tuy nhiên, chưa thanh toán các chi phí tư vấn; chưa triển khai thi công và đang trong quá trình giải phóng mặt bằng.

Ngày 11/9/2023, UBND huyện Lương Tài đã có Thông báo số 46/TB-UBND ngày về việc thu hồi đất để thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh. (Giai đoạn III, IV), đoạn tuyến qua địa bàn huyện Lương Tài (Đợt 1) khoảng 83.837,0 m² (Không bao gồm đất trồng lúa). Tuy nhiên, chưa có Quyết định phê duyệt phương án và chưa tiến hành chi trả tiền đền bù giải phóng mặt bằng. Phần diện tích đất trồng lúa (trên 10ha) cần có Văn bản của Thủ tướng Chính phủ về việc chấp thuận chuyển đổi mục đích sử dụng đất theo Khoản 1, Điều 58, Luật Đất đai 2013.

Ngày 28/12/2022, UBND tỉnh Bắc Ninh có Quyết định số 566/QĐ-UBND về việc giao kế hoạch vốn đầu tư công năm 2023 (Đối với chủ đầu tư dự án cấp tỉnh - đợt 1).

Thực hiện Nghị quyết số 90/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án; Chủ đầu tư có Tờ trình số 906/TTr-QLDA ngày 14/6/2023 về việc xin thẩm định và phê duyệt điều chỉnh dự

án ĐTXD tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh. (Giai đoạn III, IV: Đoạn từ ĐT.285 đến ĐT.280 mới và đoạn từ QL.17 đến ĐT.281); Đến ngày 20/7/2023, Chủ đầu tư có các Văn bản: Số 732/BC-QLDA ngày 23/5/2023; số 1142/BC-QLDA về tình hình thực hiện và xin điều chỉnh Dự án (Lần 2); số 1921/BC-QLDA ngày 9/11/2023 về tình hình thực hiện và xin điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án (Lần 3); Sở Giao thông vận tải có công văn số 2728/SGTVT-QLCL ngày 27/11/2023 gửi UBND tỉnh về việc đề xuất phương án giải quyết tồn tại của Dự án.

Chủ đầu tư đã có báo cáo sơ bộ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Văn bản số 345/BC- BQLDA ngày 08/3/2024; Đến ngày 14/3/2024, UBND tỉnh Bắc Ninh đã có Văn bản số 776/UBND-XDCB về xem xét đề xuất phương án xử lý, giải quyết tồn tại của Dự án.

Ngày 19/3/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư tổ chức cuộc họp với các Sở, ngành, đơn vị có liên quan và có văn bản số 597/KHĐT-ĐTĐG ngày 27/3/2024 về việc báo cáo xem xét, đề xuất phương án xử lý, giải quyết tồn tại của Dự án.

9. Khó khăn vướng mắc, sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án:

9.1. Vướng mắc về pháp lý

- Tại Mục 6 Nghị quyết số 131/NQ-HĐND ngày 03/10/2018 (Phụ lục 16), dự kiến tổng mức đầu tư là 1.030.800.000.000 đồng (Một nghìn không trăm ba mươi tỷ, tám trăm triệu đồng) bao gồm 04 giai đoạn (I, II, III, IV) tương ứng với 04 tổng mức đầu tư dự kiến, cụ thể:

- Giai đoạn I: Tổng mức đầu tư dự kiến là 287.465.147.000 đồng (Hai trăm tám mươi bảy tỷ, bốn trăm sáu mươi năm triệu, một trăm bốn mươi bảy nghìn đồng).

- Giai đoạn II: Tổng mức đầu tư dự kiến là 144.834.817.000 đồng (Một trăm bốn mươi tư tỷ, tám trăm ba mươi tư triệu, tám trăm mười bảy nghìn đồng).

- Giai đoạn III: Tổng mức đầu tư dự kiến là 354.273.862.000 đồng (Ba trăm năm mươi tư tỷ, hai trăm bảy mươi ba triệu, tám trăm sáu mươi hai nghìn đồng).

- Giai đoạn IV: Tổng mức đầu tư dự kiến là 244.226.174.000 đồng (Hai trăm bốn mươi tư tỷ, hai trăm hai mươi sáu triệu, một trăm bảy mươi tư nghìn đồng).

Trong quá trình triển khai thực hiện Nghị quyết số 131/NQ-HĐND, do có sự không thống nhất về cách hiểu (hoặc hiểu chưa đúng) Mục 6 Nghị quyết số 131/NQ-HĐND ngày 03/10/2018 (Phụ lục 16). Chủ đầu tư, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện các trình tự, thủ tục trình Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt 02 dự án tương ứng với các giai đoạn I, II (tại Quyết định số 1928/QĐ-UBND ngày 26/10/2018) và giai đoạn III, IV (tại Quyết định số 1820/QĐ-UBND ngày 31/10/2019). Trong điều kiện, hoàn cảnh áp dụng Luật Đầu tư công, Luật Xây dựng năm 2014; khó khăn về nguồn vốn bố trí để triển khai lập Dự án; Đồng thời,



thời gian eo hẹp khi tổ chức lập, trình thẩm định, phê duyệt. Chủ đầu tư, Cơ quan chuyên môn về xây dựng tại thời điểm đó có cách hiểu không thống nhất và lường hết được các quy định của Pháp luật có liên quan.

Để xảy ra sai sót này thuộc trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan trong công tác lập, trình, thẩm định, phê duyệt dự án: Phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông chưa thực hiện thẩm định dự án theo quy định; Chủ đầu tư lập, trình dự án chưa thực hiện theo quy định và không quyết liệt giải quyết sớm về nội dung vướng mắc của dự án, để tồn tại kéo dài. Theo đó, Lãnh đạo Ban Quản lý dự án xây dựng giao thông, phòng chuyên môn Sở Giao thông vận tải đã nghiêm túc kiểm điểm, rút kinh nghiệm tháng 12/2023 do để tồn tại, sai sót trong quá trình thực thi nhiệm vụ lập, thẩm định, trình phê duyệt dự án.

* Kết quả thực hiện các gói thầu tư vấn của Giai đoạn III, IV

- Công tác chuẩn bị đầu tư gói thầu tư vấn khảo sát, lập dự án đầu tư xây dựng.

+ Nhà thầu trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng giao thông Bắc Ninh. Giá trúng thầu: 2.434.294.000 đồng. Loại hợp đồng: Hợp đồng trọn gói. Giá trị thanh toán, tạm ứng: 0 đồng.

- Công tác thực hiện đầu tư:

+ Gói thầu số 2: Khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán

Nhà thầu trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng giao thông Bắc Ninh. Giá trúng thầu: 5.080.761.000 đồng. Loại hợp đồng: Hợp đồng trọn gói. Giá trị thanh toán, tạm ứng: 0 đồng.

+ Gói thầu số 4: Tư vấn thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công và dự toán

Nhà thầu trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế đầu tư xây dựng Hải Hà. Giá trúng thầu: 386.089.000 đồng. Loại hợp đồng: Hợp đồng trọn gói. Giá trị thanh toán, tạm ứng: 0 đồng.

- Tình hình giải ngân: Đến thời điểm báo cáo giá trị giải ngân của cả dự án là: 0 đồng.

- Chủ đầu tư đã làm việc với đơn vị tư vấn, thống nhất không thực hiện các giao dịch, thủ tục tài chính đối với dự án giai đoạn III, IV. Khi dự án được điều chỉnh chủ trương sẽ tiến hành lại các thủ tục theo quy định.

9.2. Vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng

- Giai đoạn I, II: Chủ đầu tư chưa được bàn giao hết mặt bằng sạch. Giai đoạn III, IV chưa phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, giải phóng mặt bằng.

9.3. Năng lực nhà thầu suy yếu

Mặt khác, nhà thầu thi công đoạn tuyến thuộc Giai đoạn I (địa phận huyện Lương Tài) là Công ty xây dựng Minh Đạo (TNHH) năng lực yếu kém không có khả năng tiếp tục thi công, UBND tỉnh đã có văn bản số 2105/UBND-XDCB ngày

03/7/2023 về việc chấm dứt hợp đồng xây lắp với nhà thầu. Chủ đầu tư đang thực hiện các thủ tục để thanh lý hợp đồng với nhà thầu và lựa chọn nhà thầu khác thi công phần khối lượng còn lại; Đoạn tuyến thuộc địa phận thị xã Thuận Thành cần thêm thời gian để tổ chức lựa chọn nhà thầu và tiến hành thi công xây lắp. Do vậy, cần phải điều chỉnh thời gian thực hiện dự án để có thêm thời gian để tổ chức lựa chọn nhà thầu và tiến hành thi công phần khối lượng còn lại.

II. Nội dung đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư

1. Điều chỉnh tên dự án

- Từ: “*Dự án ĐTXD tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh*”.

- Thành: “*Dự án ĐTXD ĐT.285B mới, đoạn nối QL.17 với QL.38 trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh. Đoạn từ ĐT.281 đến ĐT.285 lý trình từ Km4+00 đến Km7+00 và đoạn từ ĐT.280 mới đến QL.38 lý trình từ Km15+00 đến Km22+500, huyện Lương Tài - Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh*”

2. Điều chỉnh địa điểm thực hiện đầu tư

- Từ: “*Các huyện Gia Bình, Lương Tài và Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh*”.

- Thành: “*Huyện Lương Tài và Thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh*”.

3. Điều chỉnh Quy mô đầu tư

- Từ: “*Tổng chiều dài tuyến lập dự án khoảng L=24.200m. Trong đó: Điểm đầu giao với QL.17 tại lý trình Km32+00 (thuộc địa phận huyện Gia Bình). Điểm cuối giao với QL.38 tại lý trình Km18+850 (thuộc địa phận huyện Thuận Thành)*”.

- Thành: “*Tổng chiều dài tuyến lập dự án khoảng L=11.686,38m*

Trong đó:

- *Đoạn I: Điểm đầu giao với ĐT.280 mới tại xã Bình Định, huyện Lương Tài. Điểm cuối giao với QL.38 tại lý trình Km18+850 (thuộc địa phận Thị xã Thuận Thành).*

- *Đoạn II: Điểm đầu giao với ĐT.281 tại xã Phú Hòa, huyện Lương Tài. Điểm cuối giao với ĐT.285 tại xã Mỹ Hương, huyện Lương Tài”.*

4. Điều chỉnh tổng mức đầu tư dự kiến

- Từ: “*Dự kiến tổng mức đầu tư: 1.030.800.000.000 đồng (Một nghìn không trăm ba mươi tỷ, tám trăm triệu đồng).*

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	733.798.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	8.961.000.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	26.980.000.000 đồng;
- Chi phí khác:	13.380.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB:	153.972.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	93.709.000.000 đồng.

Cụ thể:

Giai đoạn I: Tổng mức đầu tư dự kiến là 287.465.147.000 đồng;

Giai đoạn II: Tổng mức đầu tư dự kiến là 144.834.817.000 đồng;

Giai đoạn III: Tổng mức đầu tư dự kiến là 354.273.862.000 đồng;

Giai đoạn IV: Tổng mức đầu tư dự kiến là 244.226.174.000 đồng;

- Thành: “Dự kiến tổng mức đầu tư: 428.354.849.000 đồng (Bốn trăm hai mươi tám tỷ, ba trăm năm mươi tư triệu, tám trăm bốn mươi chín nghìn đồng).”

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 225.804.378.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án: 3.617.880.000 đồng;

- Chi phí tư vấn ĐTXD: 13.405.441.000 đồng;

- Chi phí khác: 14.664.742.000 đồng;

- Chi phí GPMB: 131.921.058.000 đồng;

- Chi phí dự phòng: 38.941.350.000 đồng.

5. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án

- Từ: “Giai đoạn I, II: Đến hết năm 2023”

- Thành: “ Đến hết năm 2026 (Cơ bản hoàn thành thi công xây dựng và giải phóng mặt bằng năm 2025, đưa vào khai thác sử dụng và quyết toán dự án năm 2026)”.

6. Các nội dung khác: Thực hiện theo Nghị quyết số 131/NQ-HĐND ngày 03/10/2018 (phụ lục 16) và Nghị quyết số 90/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh Bắc Ninh.

III. Kiến nghị

Nội dung đề nghị phê duyệt báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng tuyến ĐT.285B mới (đoạn nối QL.17 với QL.38), tỉnh Bắc Ninh đã được các cơ quan chuyên môn tham mưu đề xuất đảm bảo trình tự, thủ tục theo quy định. UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định phê duyệt./././

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh;
- Các sở: GTVT, KHĐT, TC;
- VP UBND tỉnh: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, CN.XDCB, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Ngô Tân Phụng