

UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4720/UBND-XDCB

Bắc Ninh, ngày 03 tháng 12 năm 2024

V/v tăng cường giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trong thời gian cải tạo, sửa chữa cầu Hồ

Kính gửi:

- Các sở, ngành: Công an tỉnh, Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông;
- UBND các huyện, thị xã: Tiên Du, Gia Bình, Thuận Thành, Quế Võ;
- Báo Bắc Ninh, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh.

Theo đề nghị của Công an tỉnh tại Tờ trình số 3861/TTr-CAT ngày 27/11/2024, Đề chủ động triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, phòng ngừa tai nạn giao thông trong thời gian cải tạo, sửa chữa cầu Hồ, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. UBND các huyện, thị xã: Tiên Du, Gia Bình, Thuận Thành, Quế Võ khẩn trương chỉ đạo lực lượng chức năng, chính quyền cấp xã:

- Tăng cường công tác quản lý hoạt động chở khách ngang sông; đình chỉ hoạt động của các bến phà, đò ngang không phép, các phương tiện chở khách ngang sông không đảm bảo điều kiện an toàn hoạt động, chở quá số người quy định, tập trung vào thời gian cao điểm (đầu buổi sáng, buổi trưa, cuối buổi chiều và ban đêm...).

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tiến hành rà soát, kiểm tra tất cả các bến khách ngang sông trên tuyến sông Đuống thuộc địa bàn quản lý: giấy phép hoạt động; phương tiện sử dụng; điều kiện người điều khiển phương tiện; các thiết bị đảm bảo an toàn cho người, phương tiện khi tham gia giao thông (áo phao, dụng cụ nổi,...); kiểm tra, bắt buộc chủ các phương tiện trang bị đầy đủ áo phao, các điều kiện đảm bảo an toàn theo quy định, yêu cầu người dân phải mặc áo phao khi đi trên phương tiện thủy nội địa. Kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là tình trạng người dân tự phát sử dụng phương tiện cá nhân vận chuyển người, phương tiện qua sông không đúng quy định, không đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông.

- UBND cấp xã tăng cường kiểm tra điều kiện hoạt động của bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý. Đối với những bến khách ngang sông có mật độ khách cao, địa bàn phức tạp, UBND cấp xã phải cử cán bộ theo dõi, giám sát việc đảm bảo an toàn giao thông của chủ bến.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trên hệ thống loa truyền thanh tại



100% các địa phương, nhất là người dân sinh sống khu vực ven sông. Kịp thời cung cấp thông tin về dự báo thời tiết, cảnh báo nguy hiểm và hướng dẫn đảm bảo an toàn cho người điều khiển phương tiện.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra đối với các cầu vượt, bến khách ngang sông Đuống. Nội dung kiểm tra tập trung vào các vấn đề: Giấy phép hoạt động, đăng kiểm kỹ thuật, biển báo, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn của thuyền viên, người lái thuyền theo quy định, trang thiết bị nổi an toàn... Kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến không đủ điều kiện an toàn. Bố trí lực lượng phối hợp với Công an tỉnh phân luồng giao thông khu vực 2 bên cầu Hồ, cầu Kinh Dương Vương.

- Chỉ đạo khảo sát, điều chỉnh thời gian hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao: (1) Ngã tư giao nhau giữa đường Tỉnh lộ 287 với đường liên xã Việt Đoàn - Minh Đạo thuộc địa phận xã Việt Đoàn, huyện Tiên Du; (2) Nút giao giữa đường QL38 với đường Tỉnh lộ 280 (đầu cầu Hồ) thuộc địa phận phường Hồ, thị xã Thuận Thành; (3) Nút giao giữa QL17 với đường Tỉnh lộ 276 thuộc địa phận Tam Á, phường Gia Đông, thị xã Thuận Thành cho phù hợp thực tiễn, hạn chế ùn tắc giao thông.

- Báo cáo, đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo Chủ đầu tư, các đơn vị liên quan điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, dành làn đường khoảng 1,5-2m cho xe 2 bánh qua cầu Hồ khi đảm bảo các điều kiện an toàn cho người và phương tiện lưu thông; đồng thời khắc phục bất cập tổ chức giao thông trên tuyến Quốc lộ 38, các tuyến đường dẫn cầu Kinh Dương Vương: (1) Lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ tại các tuyến giao thông theo lộ trình phân tuyến; (2) Lắp đặt hệ thống biển báo hướng dẫn phân luồng phương tiện trước khu vực ngã ba, ngã tư để người dân đi lại thuận tiện; (3) Đưa hệ thống đèn điện chiếu sáng trên toàn tuyến vào sử dụng để đảm bảo cho người dân tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa tai nạn giao thông xảy ra.

3. Công an tỉnh: Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đầy đủ các trang thiết bị an toàn; người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, theo quy định; chở vượt quá sức chở của phương tiện; phương tiện đi đêm không có đèn chiếu sáng, không mặc áo phao cứu sinh khi tham gia giao thông trên phương tiện thủy nội địa,...trong đó tập trung kiểm tra đối với phương tiện chở khách ngang sông. Cử lực lượng tổ chức phân luồng giao thông khu vực 2 bên cầu Hồ, cầu Kinh Dương Vương.

4. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Bắc Ninh, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Công thông tin điện tử tỉnh: Thường xuyên đưa tin về phương án phân luồng, tổ chức giao thông trong thời gian sửa chữa cầu Hồ. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền trật tự ATGT đường thủy. Tập trung tuyên truyền, vận động chủ phương tiện, chủ bến khách, người tham gia giao thông về sử dụng phương tiện an toàn, trang bị, sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh, chở hàng hóa, người theo đúng quy định; hướng dẫn

kiến thức, kỹ năng xử lý các tình huống nguy hiểm, cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra sự cố bất ngờ hoặc tai nạn giao thông trên đường thủy nội địa...nhằm nâng cao hiểu biết, tính tự giác của người dân trong thực hiện bảo đảm an toàn giao thông đường thủy. Kịp thời cung cấp thông tin về dự báo thời tiết, cảnh báo nguy hiểm và hướng dẫn đảm bảo an toàn cho người điều khiển phương tiện.

5. Ban An toàn giao thông tỉnh tăng cường kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc triển khai thực hiện, tổng hợp kết quả các nội dung và báo cáo theo quy định.///

Nơi nhận: *[Signature]*

- Như trên;
- TTTU, TT HĐND tỉnh (để báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, CN.XDCB, NC.



**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Ngô Tân Phụng