

Số: 06/KH-BATGT

Gia Bình, ngày tháng 12 năm 2024

KẾ HOẠCH ĐẢM BẢO TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2025

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; Nghị quyết số 87-NQ/TU, Kế hoạch số 71/KH-UBND về việc xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông”; Kế hoạch số 140/KH-UBND ngày 25/12/2024 của UBND huyện Gia Bình về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ và Lễ hội xuân năm 2025.

Ban An toàn giao thông huyện Gia Bình xây dựng Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2025 với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Hàng năm giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, từng bước xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, hè phố, hành lang an toàn giao thông, đầu nối trái phép vào đường giao thông, không để tình trạng lấn chiếm mới và tái lấn chiếm; kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng đường dựng rạp làm sự kiện; xử lý kịp thời, dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn huyện, từ huyện đến các xã, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2025.

2. Các cơ quan, ban, ngành, tổ chức chính trị xã hội, Ban ATGT các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, Ban an toàn giao thông các xã, thị trấn cần cần tập trung thực hiện tốt 05 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện: Nghị quyết số 87-NQ/TU ngày 15/3/2023 của BTV Tỉnh uỷ Bắc Ninh về xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông”; Kế hoạch số 106-KH/TU ngày 15/8/2023 của Tỉnh uỷ Bắc Ninh về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 71/KH-UBND ngày 24/3/2023 của UBND tỉnh Bắc Ninh về việc xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông”; Kế hoạch số 140/KH-UBND ngày 25/12/2024 của UBND huyện Gia Bình về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ và Lễ hội xuân năm 2025.

2. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm đường thuỷ nội địa.

3. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về trật tự ATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung

các cơ sở dữ liệu giữa ngành GTVT, Công an, Y tế, Tài chính- Kế hoạch phục vụ công tác bảo đảm, trật tự ATGT.

4. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế các thôn, trạm y tế các xã, thị trấn; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông; khẩn trương xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

5. Kiên trì, tích cực xây dựng văn hoá giao thông an toàn. Đổi mới và tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban ATGT huyện

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị, Ban ATGT các địa phương theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá và tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch..

- Xây dựng và hướng dẫn các cơ quan, ban ngành, tổ chức chính trị xã hội, Ban ATGT các xã, thị trấn thực hiện kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TT ATGT xây dựng văn hoá giao thông năm 2025 bám sát chủ đề **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**; phối hợp với các cơ quan thành viên xây dựng các kế hoạch tuyên truyền đến cán bộ, công chức, người lao động, giáo viên, học sinh các trường học trên địa bàn huyện; sản xuất các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền sâu rộng trên các phương tiện thông tin đại chúng; in ấn băng rôn, làm băng vượt đường để cấp phát cho các ngành, địa phương với các khẩu hiệu như sau:

- + *“Tính mạng con người là trên hết”*
- + *“Đã uống rượu, bia không lái xe”*
- + *“An toàn giao thông - trách nhiệm của mỗi người”*
- + *“Không chở quá tải, quá số người quy định”*
- + *“Tuân thủ quy định tốc độ khi lái xe”*
- + *“Điều khiển xe đi đúng phần đường, làn đường”*
- + *“Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”*
- + *“Quan sát an toàn khi vượt qua đường sắt”*

- + “*Dừng lại quan sát trước khi qua đường*”
- + “*Chấp hành quy định an toàn khi đi đò*”
- + “*Đội mũ cho con – Trọn tình cha mẹ*” ...
- + *Lòng đường dành cho phương tiện – Via hè dành cho người đi bộ*
- + *Một ý thức giao thông, triệu nụ cười hạnh phúc*
- + *Chậm lại vài giây, hơn gây tai nạn*
- + *Lái xe bất cẩn - Ân hận cả đời*
- + *Một ý thức giao thông, triệu nụ cười hạnh phúc*

- Phối hợp với Phòng Văn hóa và Thông tin và các đơn vị văn hoá nghệ thuật để sáng tác, dàn dựng, biểu diễn và công chiếu các tác phẩm có giá trị nghệ thuật, hấp dẫn công chúng về đề tài xây dựng văn hoá giao thông an toàn.

- Phối hợp chặt chẽ với Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông huyện, Công thông tin điện tử huyện nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia.

- Tiếp tục phối hợp với Ban ATGT tỉnh và các cơ quan có liên quan tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”, Chương trình hỗ trợ mũ bảo hiểm cho học sinh lớp 1 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2025”.

- Xây dựng và triển khai kế hoạch tháng cao điểm bảo đảm trật tự ATGT (tháng 9/2025).

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, Ban ATGT các xã, thị trấn tiến hành rà soát khu vực cổng các trường học, xử lý những bất cập trong công tác tổ chức giao thông như bổ sung biển báo, gờ giảm tốc để đảm bảo an toàn cho các em học sinh, giáo viên, phụ huynh.

- Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện tiếp tục triển khai mô hình “Đi đến trường an toàn - về đến nhà an toàn”; “Xếp hàng đón con” trên địa bàn huyện; tổ chức các lớp tập huấn, nghiệp vụ ATGT cho giáo viên, cán bộ quản lý... Khắc phục những bất cập trong công tác tổ chức giao thông tại các cổng trường nhằm mục đích giúp cho các giáo viên, phụ huynh, học sinh đi đến trường và về đến nhà được an toàn;

- Chủ trì, phối hợp với Công an huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn tiếp tục rà soát và khắc phục các bất cập trong công tác tổ chức giao thông đặc biệt là trên các tuyến đường Quốc lộ, đường huyện, đường liên xã, đường giao thông nông thôn.

- Thành lập đoàn kiểm tra liên ngành có thành viên đủ chức năng, thẩm quyền xử lý vi phạm đối với các địa phương, đầu mối trọng điểm về trật tự ATGT trong các dịp cao điểm, lễ, tết; tại các địa phương có tình hình TTATGT phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao, các chuyên đề về bảo vệ hành lang an toàn giao thông.

- Thiết lập đường dây nóng để tiếp nhận phản ánh của người dân trong công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Tổ chức hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 1 quý/lần nhằm tìm ra nguyên nhân và biện pháp kéo giảm TNGT.

- Khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tổng kết và ký kết chương trình phối hợp với các cơ quan tổ chức có liên quan thực hiện các hoạt động tuyên truyền ATGT trên địa bàn huyện.

- Giao Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện (cơ quan Thường trực Ban ATGT huyện) thực hiện, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện theo, tháng, Quý, 6 tháng, năm.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Tham mưu triển khai Kế hoạch này đến các cơ quan, ban ngành, các tổ chức chính trị xã hội, UBND các xã, thị trấn, đồng thời tham mưu xử lý kịp thời các tình huống phát sinh trong quá trình thực hiện kế hoạch.

- Triển khai các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT gắn với chủ đề **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**.

- Chỉ đạo việc lồng ghép mục tiêu về bảo đảm TT ATGT, phòng tránh ùn tắc giao thông vào các đô án quy hoạch xây dựng nông thôn.

- Triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về xây dựng và quản lý xây dựng dọc hành lang các tuyến quốc lộ.

- Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đặc biệt là kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; phổ biến các quy định của pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải, đặc biệt là Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

- Phối hợp với Công an huyện, Đội quản lý thị trường số 4 quản lý chặt chẽ hoạt động sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu xe đạp điện, xe máy điện.

- Nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; tham mưu cho UBND huyện đề xuất với Ban ATGT tỉnh, Sở GTVT tỉnh tổ chức khắc phục những bất cập trong tổ chức giao thông của các tuyến đường trên địa bàn huyện; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất ATGT; tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT đối với tuyến đường vừa thi công vừa khai thác để phòng ngừa tai nạn và ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng trong công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông.

- Phối hợp với Công an huyện tăng cường công tác kiểm tra xe đưa đón học sinh, xe chở quá tải trọng, xe coi nới thành thùng, quản lý chặt chẽ hoạt động của xe bốn bánh, xe máy điện và xe đạp điện.

- Thực hiện kế hoạch bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn đối với kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý dứt điểm, kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; kịp thời rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT theo quy định khi nhận được thông tin do lực lượng CSGT, các cơ quan báo chí và người dân kiến nghị; tiếp tục rà soát, phát hiện kịp thời các bất cập về tổ chức giao thông trên quốc lộ để xử lý, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý.

- Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện theo tháng, Quý, 6 tháng, năm.

3. Công an huyện

- Xây dựng các Kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề, tiếp tục duy trì các chuyên đề TTKS về ma túy, nồng độ cồn, chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ, chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện; xử lý phương tiện thủy chở quá vạch dấu mớn nước an toàn, bến thủy nội địa không phép; tiếp tục triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép.

- Sử dụng các biện pháp nghiệp vụ để nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tiếp tục tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, xe chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, quy định về thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông. Trong đó, riêng đối với chuyên đề kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy cần tổng kết rút kinh nghiệm, phân tích kỹ nguyên nhân, chủ động bố trí lực lượng tăng cường nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, tập trung vào khung giờ thường xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng để kịp thời phát hiện xử lý vi phạm; gắn với tuyên truyền theo chiều sâu, nhất là các trường hợp không chấp hành việc kiểm tra nồng độ cồn, ma túy để người dân đồng thuận, ủng hộ mục đích của việc kiểm soát chuyên đề này.

- Quá trình điều tra, giải quyết vụ tai nạn giao thông ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ về bảo đảm trật tự ATGT, xác định trách nhiệm các tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Điều tra, xử lý nghiêm các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy chứng nhận khả năng

chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan tập trung tuyên truyền những điểm mới của pháp luật về trật tự ATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Có chương trình phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và trật tự ATGT.

- Chỉ đạo điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, các vụ tai nạn giao thông do lỗi của người điều khiển phương tiện; phối hợp Viện Kiểm sát, Tòa án đề nghị xử lý nghiêm theo pháp luật những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, giao hoặc điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông và qua công tác phối hợp với các cơ quan của Phòng Kinh tế và hạ tầng huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính đối với các thủ tục liên quan đến đăng ký phương tiện giao thông, xử lý vi phạm hành chính về trật tự ATGT.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho HSSV trong các dịp cao điểm như: Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất ty, nghỉ lễ 30/4-01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới 2025 - 2026 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2025.

- Phối hợp với Ban ATGT huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn tổ chức các buổi tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho giáo viên, học sinh các trường Tiểu học, THCS, THPT... trên địa bàn huyện.

- Định kỳ 6 tháng xây dựng kế hoạch và tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho học sinh.

- Phối hợp với Ban ATGT huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn tổ chức các buổi tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho giáo viên, học sinh các trường Tiểu học, THCS, THPT... trên địa bàn huyện.

- Phối hợp với Ban ATGT huyện, Công ty Honda Việt Nam tiếp tục tổ chức triển khai chương trình trao tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp 1 năm học 2025-2026 (nếu được tài trợ).

- Phối hợp với Ban ATGT huyện, thực hiện mô hình dự án “Đi đến trường an toàn - Về đến nhà an toàn”, “Xếp hàng đón con”; Chỉ đạo các trường Tiểu học, THCS đã thụ hưởng mô hình Dự án “Đi đến trường an toàn - Về đến nhà an toàn” tăng cường công tác giảng dạy về ATGT cho các em học sinh, sử dụng có hiệu quả các trang thiết bị (mô hình saban, loa kéo) đã được Ban ATGT tỉnh đã cung cấp cho các trường.

- Chỉ đạo các trường học tăng cường tuyên truyền, vận động phụ huynh học sinh không hợp đồng đưa, đón học sinh đối với xe tự chế, xe hết niên hạn sử dụng, xe quá hạn đăng kiểm, xe không đảm bảo các điều kiện an toàn kỹ thuật theo quy định của pháp luật, người lái xe không có GPLX hoặc có GPLX nhưng không phù hợp với loại xe điều khiển; báo cáo số lượng phương tiện, biển số từng loại phương tiện hợp đồng đưa, đón học sinh của các trường trên địa bàn huyện về Ban ATGT huyện để chỉ đạo kiểm tra.

5. Phòng Y tế

- Tổ chức kiểm tra các cơ sở y tế về công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên địa bàn huyện, xử lý nghiêm túc, cá nhân vi phạm quy định; phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe; tổng hợp báo cáo kết quả hàng tháng, quý, năm gửi về Ban ATGT huyện.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Phòng Y tế và Ban ATGT huyện để tổng hợp.

- Triển khai tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, cảnh sát giao thông, công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên bảo đảm an toàn giao thông tại cơ sở.

6. Phòng Tài chính - Kế hoạch

Tham mưu UBND huyện phê duyệt và cấp kinh phí hoạt động năm 2025 cho Ban ATGT huyện để kịp thời triển khai các hoạt động bảo đảm TT ATGT.

7. Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông huyện

- Phối hợp với Ban ATGT huyện, Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng, các xã, thị trấn đảm bảo trật tự ATGT tại khu vực diễn ra lễ hội.

- Tổ chức các buổi tuyên truyền lưu động bằng hình thức sân khấu hóa, chiếu phim về An toàn giao thông tới các trường học, khu dân cư trên địa bàn huyện.

- Tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, chương trình, nội dung về công tác bảo đảm trật tự ATGT, thường xuyên phát các thông điệp về ATGT vào các giờ cao điểm.

- Đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: Tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, loa phóng thanh; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề an toàn giao thông.

8. Ban Chỉ huy quân sự huyện

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm trật tự ATGT đối với người điều khiển phương tiện. Quản lý **trắc**, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải.

- Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm trật tự ATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến toàn thể cán bộ, công nhân viên trong toàn đơn vị.

9. Đề nghị Ủy ban MTTQ, các tổ chức chính trị - xã hội huyện

- Phối hợp với Ban ATGT huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông.

- Xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm trật tự ATGT trong chương trình cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm trật tự ATGT.

10. Ban ATGT các xã, thị trấn

Căn cứ Kế hoạch này và tình hình thực tế tại địa phương xây dựng kế hoạch hoạt động năm 2025 với chủ đề “**Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai**” và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả tại địa phương./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- TT Huyện uỷ, HĐND huyện (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Trung tâm VH, TT và TT huyện (tuyên truyền);
- UBND - Ban ATGT các xã, thị trấn (t/h);
- Công thông tin điện tử huyện;
- Lưu: Ban ATGT huyện.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Lương Trung Hậu**