

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 03 /UBND-XDCB

Bắc Ninh, ngày 03 tháng 01 năm 2025

V/v đầu tư xây dựng tuyến cao
tốc Bắc Ninh - Phả Lại, đoạn từ
đường Vành đai 4 đến QL.18

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh nhận được Văn bản số 12415/BGTVT-KHĐT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải về chủ trương đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Ninh - Phả Lại, đoạn từ đường Vành đai 4 đến Quốc lộ 18 (kèm theo dự thảo văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ của Bộ GTVT). Sau khi nghiên cứu; tiếp theo văn bản số 310/UBND-XDCB ngày 17/9/2024, Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh có ý kiến như sau:

Trên cơ sở quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt¹, khả năng cân đối nguồn lực và sự cần thiết phải đầu tư tuyến cao tốc Bắc Ninh - Phả Lại, đoạn từ đường Vành đai 4 đến Quốc lộ 18, Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh đã có văn bản đề nghị Thủ tướng Chính phủ², Bộ Giao thông vận tải giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh là cơ quan chủ quản, sử dụng nguồn vốn Ngân sách địa phương để đầu tư Dự án.

Liên quan đến thẩm quyền và nguồn vốn đầu tư các dự án kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do Trung ương quản lý, hiện nay được quy định tại Luật Đường bộ và Luật Ngân sách nhà nước như sau:

- Theo khoản 4 Điều 8 và khoản 4 Điều 28 của Luật Đường bộ quy định các tuyến quốc lộ, cao tốc có thể do địa phương đầu tư khi được phân cấp hoặc được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận giao quản lý.

- Tại khoản 2 Điều 4 Luật số 56/2024/QH15 ngày 29/11/2024 về việc sửa đổi, bổ sung khoản 9 Điều 9 Luật Ngân sách nhà nước quy định "bổ sung điểm d khoản 9 Điều 9 Luật Ngân sách nhà nước như sau: "d) Sử dụng vốn đầu tư phát triển của ngân sách địa phương để thực hiện đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng của ngân sách cấp trên trực tiếp trên địa bàn; hỗ trợ địa phương khác để thực hiện đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng có tính chất Vùng và liên Vùng".

Để sớm triển khai đầu tư tuyến cao tốc Bắc Ninh - Phả Lại, đáp ứng nhu cầu vận tải, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, từng bước hoàn thiện quy hoạch hệ thống đường cao tốc phía Bắc trong giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, cũng như hoàn thành mục tiêu Nghị quyết số 14/NQ-CP ngày 08/02/2023

¹ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ.

² Văn bản số 310/UBND-XDCB ngày 17/9/2024.

của Chính phủ³ ban hành Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết số 30-NQ/TW ngày 23/11/2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng an ninh vùng đồng bằng sông Hồng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh đề nghị Bộ Giao thông vận tải báo cáo Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh là cơ quan chủ quản, sử dụng nguồn vốn Ngân sách địa phương để đầu tư tuyến cao tốc Bắc Ninh - Phả Lại, đoạn từ đường Vành đai 4 đến Quốc lộ 18 như đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 310/UBND-XDCB ngày 17/9/2024.

Đề nghị Bộ Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, Tài chính, Xây dựng;
- TTTU, TT HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: GTVT, KH&ĐT, Tài chính, Xây dựng;
- VP UBND tỉnh: CVP, các PCVP;
- Lưu: VT, CN.XDCB.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



(Handwritten signature)

Vương Quốc Tuấn

³ Phần đầu đến năm 2030, đầu tư hoàn chỉnh theo quy hoạch tuyến đường vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội, đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây, đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đường cao tốc Nội Bài - Bắc Ninh - Hạ Long...