

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTN

Bắc Ninh, ngày tháng 6 năm 2026

V/v tăng cường các giải pháp bảo
đảm ATGT đối với công nhân,
người lao động và học sinh

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Công an tỉnh; Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Thời gian qua, các cấp, các ngành, địa phương, doanh nghiệp và cơ sở giáo dục đã có nhiều cố gắng trong công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật và triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT). Tuy nhiên, qua theo dõi từ năm 2023 đến nay, lực lượng chức năng đã xử lý khoảng 2.700 trường hợp công nhân vi phạm pháp luật về giao thông; nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng liên quan đến công nhân xảy ra tại các khu công nghiệp mà nguyên nhân chủ yếu do đi ngược chiều trên đường cao tốc, đi sai làn đường, vượt xe không bảo đảm an toàn, vi phạm tốc độ, nhiều trường hợp có nồng độ cồn... Bên cạnh đó, tình trạng học sinh điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển xe điện, xe máy điện thay đổi kết cấu, vi phạm nồng độ cồn... vẫn xảy ra tại nhiều địa phương, dự báo gia tăng trong thời gian nghỉ hè, tiềm ẩn nguy cơ tăng tai nạn giao thông đối với học sinh, thanh thiếu niên.

Thực tế cho thấy, vi phạm giao thông của công nhân và học sinh không chỉ xuất phát từ ý thức chấp hành pháp luật của cá nhân mà còn liên quan trực tiếp đến trách nhiệm quản lý, giáo dục của doanh nghiệp, nhà trường, gia đình, tổ chức đoàn thể và chính quyền địa phương; cần xác định công tác bảo đảm TTATGT đối với công nhân, người lao động và học sinh là nhiệm vụ chính trị thường xuyên của các cấp, các ngành, địa phương và đơn vị.

Để kéo giảm tai nạn giao thông, phòng ngừa vi phạm pháp luật về giao thông đối với công nhân, người lao động và học sinh trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

I. VỀ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT ĐỐI VỚI CÔNG NHÂN, NGƯỜI LAO ĐỘNG

1. Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh

- Chủ trì xây dựng cơ chế phối hợp giữa Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh, Công an tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh và các doanh nghiệp nhằm quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm giao thông đối với công nhân (*thay thế Kế hoạch phối hợp số 369/KHPT-CAT-BQLCKCN-LĐLĐ ngày 29/6/2023 giữa Công an tỉnh Bắc Giang, Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh và Liên đoàn lao động tỉnh*), hoàn thành xong trước ngày 15/6/2026.

- Thiết lập hệ thống trao đổi thông tin giữa doanh nghiệp với cơ quan chức năng; tiếp nhận thông báo vi phạm giao thông của công nhân do lực lượng Công an cung cấp để các doanh nghiệp tổ chức tuyên truyền đến công nhân, người lao động; từng bước thay đổi nhận thức, chấp hành quy định của pháp luật.

2. Các doanh nghiệp sử dụng lao động

- Tăng cường công tác tổ chức quản lý, có các biện pháp tuyên truyền, giáo dục người lao động chấp hành pháp luật giao thông.

- Chủ động kiểm tra phương tiện tại khu vực gửi xe của doanh nghiệp; không tiếp nhận các phương tiện tự chế, xe độ chế, xe thay đổi kết cấu hoặc không bảo đảm điều kiện tham gia giao thông.

- Tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật giao thông đối với toàn thể người lao động; nghiên cứu đưa kết quả chấp hành pháp luật giao thông vào tiêu chí đánh giá ý thức, kỷ luật lao động, bình xét thi đua, khen thưởng cuối năm.

3. Sở Nội vụ

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh đưa kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT vào tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước thuộc phạm vi quản lý của tỉnh.

- Nghiên cứu tham mưu việc xem xét không đề nghị các danh hiệu thi đua, hình thức khen thưởng đối với các tập thể, đơn vị có nhiều trường hợp vi phạm giao thông hoặc để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng liên quan đến công nhân nhưng không có giải pháp khắc phục hiệu quả.

4. Công an tỉnh

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.

- Định kỳ thông báo danh sách công nhân vi phạm giao thông đến doanh nghiệp, Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh và tổ chức công đoàn để phối hợp quản lý, tuyên truyền, giáo dục.

- Đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến công nhân, sau khi có kết luận điều tra phải thông báo nguyên nhân, lỗi vi phạm đến các đơn vị liên quan để tổ chức kiểm điểm trách nhiệm (nếu có) và làm cơ sở tuyên truyền, giáo dục người lao động.

5. Đề nghị Liên đoàn Lao động tỉnh

- Đưa nội dung chấp hành pháp luật giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại công đoàn cơ sở hằng năm.

- Chỉ đạo công đoàn các cấp tăng cường tuyên truyền, vận động đoàn viên, người lao động xây dựng văn hóa giao thông; phối hợp doanh nghiệp tổ chức các mô hình tự quản, tổ công nhân nòng cốt tuyên truyền về TTATGT.

II. CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT ĐỐI VỚI HỌC SINH

1. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chịu trách nhiệm tổ chức tuyên truyền, giáo dục và quản lý chấp hành pháp luật giao thông của học sinh trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục đưa nội dung chấp hành pháp luật giao thông thành tiêu chí bắt buộc trong đánh giá kết quả rèn luyện học sinh, đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của giáo viên chủ nhiệm và người đứng đầu cơ sở giáo dục.

- Khi nhận được thông báo học sinh vi phạm giao thông từ cơ quan Công an, chỉ đạo các cơ sở giáo dục có học sinh vi phạm tổ chức kiểm điểm, giáo dục và báo cáo kết quả xử lý về Sở Giáo dục Đào tạo.

- Định kỳ hằng năm công khai kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của các cơ sở giáo dục, đưa nội dung chấp hành pháp luật giao thông của cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh vào tiêu chí thi đua; xem xét trách nhiệm đối với người đứng đầu cơ sở giáo dục có nhiều học sinh vi phạm hoặc để xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng liên quan đến học sinh.

2. Các cơ sở giáo dục

- Thường xuyên tuyên truyền, giáo dục và kiểm tra, đôn đốc học sinh chấp hành pháp luật giao thông; phối hợp với cha mẹ học sinh cho học sinh ký cam kết không vi phạm pháp luật giao thông; tuyên truyền cha mẹ học sinh thực hiện quy định của pháp luật về “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông”.

- Khi có học sinh bị tai nạn giao thông hoặc vi phạm giao thông theo thông báo của cơ quan Công an, phải phối hợp với cơ quan chức năng xử lý vụ việc; tổ chức giáo dục, nhắc nhở và xử lý theo quy định của ngành Giáo dục. Tùy tính chất, mức độ vụ việc, cơ sở giáo dục chủ động phối hợp với gia đình, chính quyền địa phương và các lực lượng liên quan để giáo dục, xử lý; xem xét kiểm điểm trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan.

- Thủ trưởng các cơ sở giáo dục chịu trách nhiệm toàn diện trong công tác tuyên truyền, giáo dục và quản lý học sinh chấp hành pháp luật giao thông.

3. UBND các xã, phường

- Chịu trách nhiệm quản lý học sinh, thanh thiếu niên cư trú trên địa bàn trong thời gian nghỉ hè.

- Chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã, lực lượng tham gia bảo vệ ANTT ở cơ sở, các tổ chức đoàn thể thường xuyên rà soát, quản lý các trường hợp học sinh, thanh thiếu niên có biểu hiện vi phạm pháp luật giao thông, điều khiển xe độ chế, xe tự chế, tụ tập gây mất TTATGT.

- Trường hợp để xảy ra tình trạng học sinh tụ tập đua xe trái phép, vi phạm giao thông kéo dài, gây bức xúc trong Nhân dân mà không có biện pháp ngăn chặn, xử lý hiệu quả thì Chủ tịch UBND cấp xã phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh.

4. Đề nghị Tỉnh đoàn Bắc Ninh

- Phát động đợt cao điểm tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông cho thanh thiếu niên trong dịp nghỉ hè.

- Xây dựng và đưa vào hoạt động các mô hình “Thanh niên với văn hóa giao thông”, “Thanh niên tình nguyện bảo đảm TTATGT”, “Mùa hè tình nguyện vì an toàn giao thông”...

- Đưa kết quả thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật giao thông trở thành một trong những tiêu chí đánh giá kết quả công tác Đoàn hằng năm.

5. Công an tỉnh

- Định kỳ hằng tháng, thông báo danh sách học sinh vi phạm giao thông đến Sở Giáo dục và Đào tạo, UBND cấp xã và các cơ sở giáo dục để tổ chức kiểm điểm, giáo dục.

- Tiếp tục duy trì, nâng cao hiệu quả các mô hình “Công trường an toàn giao thông”, “Trường học an toàn giao thông”; định kỳ đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh.

Giao Công an tỉnh chủ trì theo dõi, đôn đốc việc triển khai, thực hiện và tổng hợp, báo cáo, đề xuất theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH-ĐT, KTN;
- Lưu: VT, KTN_{Hiếu}.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Thế Tuấn